

Калининградская область город Балтийск
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 6



Очерки о Балтийске



«Очерки о Балтийске» имеет 6 глав: 1. История школы № 6, 2. История школьного музея «Боевой Славы и истории города», 3. Городской парк им. Арсения Головки, 4. Форт «Восточный», 5. Улицы района Плантаже, 6. Пехотные казармы, 7. Братская могила, 8. Крепость «Пиллау», 9. Экипаж Пе-2.

Автор: руководитель музея «Боевой Славы и истории города» МБОУ СОШ №6 Т.В. Криштафович.

Балтийск, 2024 год - 40 с.:ил.

Издатель:

РПФ Аксель. Адрес : Калининградская область, г. Балтийск, ул. Гоголя, 2а, к.1.

84012778050

Брошюра посвящена 300-летию города Пиллау. Публикация основана на архивных материалах школьного музея «Боевой Славы и истории города». В ней представлены сведения из истории города Пиллау, послевоенного города Балтийска, микрорайона средней школы № 6.

Автор Криштафович Т.В., учитель истории Западной России, руководитель школьного музея «Боевой Славы и истории города».

238520 Калининградская область, г. Балтийск, ул. Красной Армии - 31; тел. 8(40145) 2-24-51;

email: baltschool6@bk.ru; сайт: <http://schoolbalt.ru>

Тираж 3 экз.

Оглавление

1. Предисловие.....	с.4
2. История школы № 6.....	с.5-11
3. Музей «Боевой Славы и истории города» (история создания).....	с.12-16
4. Городской парк имени Арсения Головки.....	с.17-23
5. Работы по благоустройству парка.....	с.18-19
6. Парковая скульптура.....	с.19-21
7. Форт «Восточный».....	с.22-23
8. Улицы района Плантаже.....	с.23-27
9. Комплекс зданий штаба БВМБ, пехотные казармы.....	с.27-29
10. Братская могила.....	с. 30-31
11. Крепость Пиллау.....	с.32-37
12. Экипаж Пе-2.....	с.37-46
11. Список литературы.....	с.47.



Исполняющая обязанности
директора МБОУ СОШ №6
Селиверова Мария Альбертовна

Предисловие

Эта брошюра посвящена 300-летию города Пиллау-Балтийска. В ней рассказывается о достопримечательностях района Плантаже.

Школа № 6 находится в историческом и живописном районе бывшего Пиллау—Плантаже. Рядом с одноимённым парком, ныне парк имени Арсения Головки.

Школа № 6—самая западная школа России, в 2016 году отметила свой 60-летний юбилей. Это время вместило в себя много достижений, среди которых—открытий военно-морских классов, кадетских классов, школьного музея, который стал Народным музеем «Боевой Славы и истории города», стала региональной опорной площадкой по духовно-нравственному развитию и воспитанию школьников, выпустила целую плеяду известных художников, писателей, учёных, врачей, военных и других великих личностей. В этой публикации рассказывается об истории школы и её учителях, о создании и развитии школьного музея и патриотического воспитания кадет, об истории парка имени А. Головки, работам по благоустройству парка, парковой скульптуре, о форте «Восточном», находящемся на территории парка, улицам района Плантаже, старинным архитектурным объектам— пехотным казармам и крепости Пиллау.

Школьный музей обладает большим книжным фондом и фотоархивом, благодаря которым и была написана эта публикация.

История средней школы № 6.

«По улице Парковой спешит Таня Козлова. Как приятно держаться за тёплую руку мамы. Но вот школа № 6, дочь радуется. Таня уже видит свою учительницу 1 А класса. Время приближается к девяти. Пора строиться. Собравшиеся на торжество по случаю открытия школы и начала учебного года переходят со двора к парадному входу. Старший преподаватель физкультуры т. Данилова отдаёт рапорт директору школы т. Загородных.

-Линейку, посвящённую открытию школы и началу учебного года, считаю открытой,- говорит директор. Величаво звучит гимн Советского Союза. Замер строй учеников. С приветственным словом от городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся выступает председатель горисполкома т. Светлов. Окончен короткий митинг. Оркестр играет марш. Открыть школу поручается заслуженной учительнице РСФСР Анне Николаевне Донсковой».(“Вестник Балтийска», сентябрь, 1956г.). Ключи от школы были вручены ее первому директору Загородных Ольге Кузьминичне. 1 сентября 1956 года самая западная школа страны принимала первых учеников, гостеприимно распахнув свои двери. Выписка из архивных документов. Протокол №7 заседания исполкома Балтийского городского Совета депутатов трудящихся от 16 мая 1956 года: «В связи с вводом в эксплуатацию нового школьного здания по улице Красной Армии 31 реорганизовать 7-летнюю школу в среднюю школу №6».

Выписка из архивных документов. Протокол №7 заседания исполкома Балтийского городского Совета депутатов трудящихся от 16 мая 1956 года:

«В связи с вводом в эксплуатацию нового школьного здания по улице Красной Армии 31 реорганизовать 7-летнюю школу в среднюю школу №6».

За 68 лет существования школы ее коллективом руководили:

Загородных Ольга Кузьминична

Абрамов Борис Семенович

Шкелева Антонина Ивановна

Колесников Сергей Федорович

Яшина Эмма Семеновна

Махонько Людмила Николаевна

Сафонова Зинаида Федоровна

Мальцева Вера Васильевна

Федорова Нина Ивановна

Захаренко Лариса Александровна

Иванова Марина Евгеньевна

Российская Федерация
Комитет по делам архивов
администрации Калининградской области

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

236000, г. Калининград областной,
ул. Комсомольская, 32.
Тел.: 21-96-28, 21-25-87.
Расчет № 31132706 в конбанке «Балтика»,
МФО 134255 г. Калининграда 3493451.

07.12.99 № 226

На № 6/н от

АРХИВНАЯ ВЫПИСКА

Средняя школа № 6
г. Балтийск

ПРОТОКОЛ № 10

Заседания исполкома Балтийского городского
Совета депутатов трудящихся

23 августа 1956 года

Калининградская обл.

... IX. СЛУШАЛИ: Утверждение акта государственной
комиссии по приемке в эксплуатацию нового
здания средней школы на 960 мест

РЕШЕНИЕ № 95

Исполком Балтийского городского Совета депутатов
трудящихся. РЕШИЛ:

1. Акт государственной комиссии от 10 августа 1956 года по
приемке в эксплуатацию здания средней школы на 960 мест с общей
оценкой строительных работ на отлично - утвердить.

2. Обязать строителей до начала учебного года закончить
устранение недоделок и подвести горячую воду в буфете, к посудо-
мойке, обеспечить буфет столами, стульями. Срок до 30.08.56 года.

3. Инженерному управлению флота (застройщику) до I.XI.56 г.
установить в мастерских недостающее оборудование, станки, попол-
нить инструментом, приобрести и передать школе светомаскировочный
материал на окна классов и мастерских. ...

Председатель Балтийского
горисполкома

П.Светлов

Секретарь Балтийского
горисполкома

С.Шестакова

Основание: Ф.201, оп.10, д.354, лл.1,22,23,34.

Директор облгосархива

А.Н.Седорова

Зав.отделом научной информации
и использования документов

И.Е.Криворуцкая





Директор школы
Абрамов Борис Семенович
с учителями школы

Фото 1959 г.

Главные помощники директоров - заместители. Завучами школы в разные годы были:

Гультяева Татьяна Александровна

Галанина Роза Александровна

Тютерева Эльвира Карловна

Ротенкова Татьяна Николаевна

Касумбекова Елена Георгиевна

Бардола Галина Васильевна

Иванова Галина Никитична (Заслуженный учитель России,

«Отличник народного просвещения»)

Новосад Раиса Антоновна (Заслуженный учитель России).



В 1956 году пионерской дружине средней школы №6 присвоено имя героя - пограничника Михаила Матвеевича Козлова, погибшего при защите государственной границы 3 сентября 1951 года. Более 40 лет в школе существовал отряд юных друзей пограничников, который носил имя М.М. Козлова.



Люся Курцева и Дима Сабанеев идут
по ул Красной Армии из школы

Учителя школы № 6, получившие звание «Заслуженный учитель»



Иванова Галина
Никитична учитель
начальной школы



Позднякова Наталья
Михайловна учитель
русского языка и
литературы



Новосад Раиса Антоновна
учитель математики

Многие годы отдали Шестой славное созвездие учителей с большой буквы—Богачева Вера Бонифатьевна, Садова Ирина Юрьевна, Басова Галина Васильевна, Ореховская Галина Васильевна, Щетилова Раиса Николаевна, Соколинская Нинель Евсеевна, Иващенко Галина Николаевна, Никитина Ольга Евгеньевна, Сыромукова Галина Николаевна, Колесов Михаил Петрович, Гуменная Анна Михайловна (отличник народного просвещения, ветеран труда, организатор школьного музея), Лакуша Тамара Аркадьевна, Трещалова Валентина Николаевна.



Отличник народного
просвещения учитель
физкультуры
Владимирова Маргарита
Всеволодовна, проработала
в школе свыше 50 лет

В 1967 и 1979 годах опыт работы коллектива обобщался областным отделом народного образования и Министерством просвещения РСФСР, по результатам проверок школе объявлялась благодарность, вручена грамота Министерства народного просвещения РСФСР «За успехи в учебно-воспитательной работе». Неоднократно школа отмечалась наградами областного и Всесоюзного комитета ветеранов великой Отечественной войны за организацию военно-патриотического воспитания молодежи.



Отличник народного
просвещения, учитель
географии, руководитель
школьного музея.
Горюнова Людмила
Владимировна.

В 1973 – 1981 годах школа четырежды выходила победителем военно-спортивного смотра «Сильные, смелые, ловкие», была неоднократным участником и призером Всероссийских и всесоюзных конференций по военно-патриотическому воспитанию.

Учащиеся и педагогический коллектив поощрялись благодарностями и грамотами министерства образования России, командования ДКБФ, командования системы погранвойск за поисковую и патриотическую работу. С 1998 года у руля школы стоит сплоченная команда единомышленников: директор школы Федорова Н. И., заместители директора по УВР - Захаренко Л. А., Позднякова Н. М., Войтенко Е. П., Яковлева Н. И., заместитель директора по ВР Мусоркина И. А..



Директор	школы
Федорова	Нина
Ивановна	

Школу славят её выпускники. Девять выпускниц школы сегодня являются ее учителями. Среди выпускников школы Лундовская Тамара Александровна, инспектор управления образования администрации БГО, Сируздинов Валерий Газизурович, заведующий отделением областной онкологической больницы, Цимбалов Валерий Владимирович, главный врач санитарно-эпидемиологического надзора Зеленоградского и Балтийского ГО, Кондратьев Евгений Борисович, декан факультета МГУ, Иванов Виктор Евгеньевич, ректор КТУ, Белоногова Марина Петровна, исполнительный директор Агентства регионального

развития, Майорова Нина Никифоровна, известный в нашем городе стоматолог, Мохнатова Ирина Андреевна, директор банка, Гик Анна Владимировна, кандидат философских наук, научный сотрудник Института русского языка РАН им. В.В.Виноградова в г.Москве, Голубева Елена Борисовна, кандидат философских наук, зам. декана факультета журналистики и славянской филологии КГУ, командир дивизии надводных кораблей Северного флота контр-адмирал Крысов Юрий Александрович, офицер штаба Северного флота капитан 1 ранга Григорьев Сергей Алексеевич, Егоров Валентин Адольфович, капитан 1 ранга, журналист, основатель и первый ведущий программы «Честь имею».



Выпускник школы командир дивизии надводных кораблей Северного флота контр-адмирал Крысов Ю. А. с воспитанниками военно-морских классов.

Фото 2003 г.

Одиннадцать лет школа сотрудничает с БВМИ им. Ф.Ф.Ушакова. В 1994 году договор о сотрудничестве был подписан начальником Калининградского высшего военно-морского училища контр-адмиралом Ясницким Геннадием Павловичем и директором школы Мальцевой Верой Васильевной. 20 августа 1998 года договор был продлен начальником БВМИ контр-адмиралом Римашевским Адамом Адамовичем и директором школы Федоровой Ниной Ивановной.

Нелегкую школу ВМК прошли 248 учеников, из них 184 - поступили в БВМИ, 9 – в другие ВУЗы военной направленности. Закончили школу с медалью Сикорский Андрей, Самедов Михаил, Забалуев Денис, Победин Ростислав, Муровский Павел, Ольховка Алексей, Бабаев Роман, Таранда Иван, Ковалевский Максим, Начатой Владимир, Дубинин Максим. Получили лейтенантские погоны – 5 выпусков. Закончили институт с красным дипломом 9 выпускников школы.



Продолжили военно-морские семейные династии – 36 юношей. Российские и зарубежные средства массовой информации освещают работу нашей школы в классах военно-морской направленности. В архиве школы публикации в журналах «Морской сборник», шведском журнале, газетах и журналах областного и городского значения.

Деятельность ВМК получила высокую оценку командования ВМФ РФ и директор школы Федорова Н. И. награждена медалью «За укрепление боевого содружества». Нина Ивановна и заместитель директора по учебно-воспитательной работе Лариса Александровна Захаренко также награждены медалями Санкт-Петербургского морского собрания «300 лет БФ». Воспитание будущих офицеров - это не только изучение специальных дисциплин, но и живое общение с людьми, посвятившими многие годы службе в ВМФ. Мы постоянно ощущаем дружескую поддержку и помощь со стороны командующего ДКБФ.

На протяжении 10 лет профилирующие предметы в классах военно-морской направленности преподавали лучшие учителя школы – Н.П.Пуговкина, О.Н.Иванова, В.Н.Лысенко, Н.Д.Романова, Т.Н.Выдолоб, Е.П.Войтенко, Н.М.Позднякова, Ю.В.Глушков, Л.Н.Семеньева.

Мы—кадеты, мы—россияне

Открытие кадетских классов в 2010 году - логичное продолжение традиций военно-патриотического воспитания в МОУ СОШ № 6, в том числе 15-летней истории военно-морских классов.

Цель кадетского движения - гармоничное духовное развитие личности школьника и привитие ему основополагающих принципов нравственности на основе православных, патриотических, культурно-исторических традиций России. Кадетские классы реализуют общеобразовательные программы основного общего образования и дополнительные образовательные программы по основам военной службы, музыке, хореографии, физической подготовке, программы эстетической направленности.



25 апреля – 72-я годовщина штурма Пиллау. На Братской могиле прошёл митинг, посвящённый памяти событий 1945-го года. В этот день учащихся нашей школы принимали в ЮНАРМИЮ впервые.



МУЗЕЙ «БОЕВОЙ СЛАВЫ И ИСТОРИИ ГОРОДА»

(история создания)

Патриотическому воспитанию в школе традиционно уделяется большое внимание. Базой для такой работы служит народный музей «Боевой Славы и истории города». В истории музея три этапа становления. В 1956 году учителем географии Кулагой Любовью Ивановной был организован первый музей школы и задумывался как краеведческий.

Краеведческий музей

Образован в 1956
году.



**Руководитель
музея
Кулага Любовь
Ивановна**

Несколько лет назад, когда школа № 6 была переведена в новое красивое здание на улице Красной Армии, уже в первые дни кто-то из ребят предложил организовать музей. Дирекция школы пошла навстречу, выделив для этой цели большую комнату.

Комната есть, но нет ни одного экспоната! С чего начать? Как быть? На помощь ребятам пришла преподаватель географии Любовь Ивановна Кулага. Она предложила собрать материал об историческом прошлом Балтийска. И работа пошла. Ребята приносили фотографии, рассказывающие о прошлом города, о днях войны и о первых ударных молодежных стройках. Вскоре был изготовлен первый стенд. Отсюда сейчас и начинается экскурсия по музею.

Затем появились альбомы, отражающие новую жизнь Балтийска. Здесь собраны фотографии, запечатлевшие достопримечательности города, его парки, улицы. Ребята попросили местного старожилу Зотова написать свои воспоминания о Балтийске. Просьба ребят была удовлетворена, и теперь, читая записи Зотова, сделанные в форме дневника, представляешь полную картину того, как рос и хорошел город.



Поисковая работа началась в 1966 году. В городском военкомате есть картотека на всех погибших в нашем городе. Ученики нашей школы получили адреса мест, откуда призывался воин и начался поиск родственников.

Материалы поиска были обработаны, созданы витрины и стенды, фонд музея стал пополняться экспонатами. В настоящее время их более 3-х тысяч. Музей принимает всех, кто интересуется прошлым и настоящим

нашего города, кому не безразлична история своей страны. Шахтерская лампа Вульфа, присланная сыном участника штурма Пиллау Маляевского Феликса. С этой лампой перед войной спускался в забой его отец. Во время войны, когда не было света, дети готовили уроки при тусклом свете этой лампы. А теперь она и множество других подлинных предметов заняли достойное место в нашем музее.

В витринах музея представлены подлинные письма, фотографии, награды, газеты, личные вещи ветеранов Великой Отечественной войны.

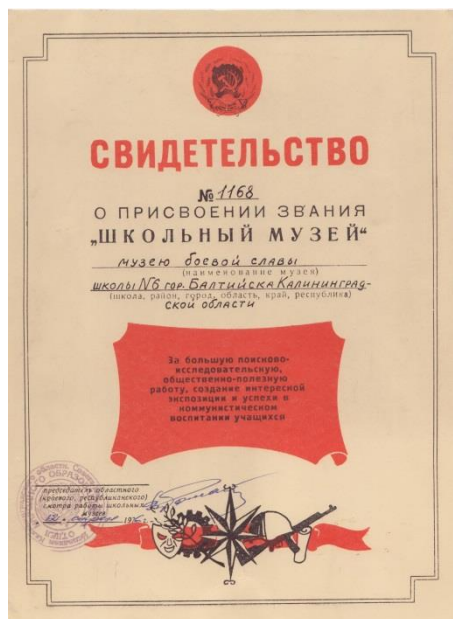


Китель офицера – артиллериста Соболевского Бориса Васильевича.



В 1962 году на смену приходит **Гуменная Анна Михайловна** – учитель географии, которая меняет направление работы музея. Меняется и название «Музей Боевой Славы». В 1985 году музею присвоено звание «Народный». Официально музей открыт в торжественной обстановке 7 мая 1972 года. Материалы и фонд музея стал пополняться экспонатами. Созданы витрины и стенды. В музее

есть картотека на всех погибших при штурме Пиллау. С этой картотеки начинается поиск экипажа подводной лодки С-4. Именно с него начинается наш музей.



С 1987 года руководителем музея «Боевой Славы» становится **Горюнова Людмила Владимировна**: «музей уже имел военно – патриотическое направление. Главной задачей, поставленной передо мной, было сохранение уже собранных материалов. В первую очередь необходимо было не потерять значение музея, тот уровень, который он имел в то время. Широко велась поисковая работа. Письма в военкоматы, родственникам погибших при штурме Пиллау, получение подлинных документов ВОВ приводит к созданию экспозиций, связанных с героями войны.

Собраны материалы о многих ветеранах г.Балтийска. С 1993 года у балтийцев появляется интерес к предвоенной истории города. Была налажена связь с землячеством Пиллау в Эккертнфёрде, и музей получил новые материалы, которые позволили сравнить город прошлый и настоящий. Материалы Музея часто бывают востребованы. Именно с материалов нашего музея началось создание книги «Пиллау – Балтийск. Прошлое и настоящее». Музей становился дважды лауреатом Всероссийского смотра, награждён грамотами Министерства образования, вымпелами Всероссийского общества ветеранов войны за отличную работу по военно – патриотическому воспитанию. Материалы музея отобраны для Всероссийского военно – исторического музея и Историко – художественного музея г. Калининграда.

В музее проводятся уроки истории, географии, краеведения и конечно уроки мужества. В настоящее время у нас собраны интересные видеофильмы, которые используются для проведения мероприятий: «Балтийск с высоты птичьего полета», фильм «Пиллау – Балтийск», «Штурм Пиллау», о блокаде Ленинграда, «Штурм Кёнигсберга»,

даже есть фильмы для самых маленьких слушателей, например, «Сказка о мальчише – Кибальчише».



Материалы музея используются в исследовательской работе. Каждый год ребята участвуют в защите исследовательских проектов на областных и общероссийских конкурсах: «Юные исследователи истории родного края», «Россия славится отважными героями», «Отечество», кадетском конкурсе «Судьбы, опалённые войной»...

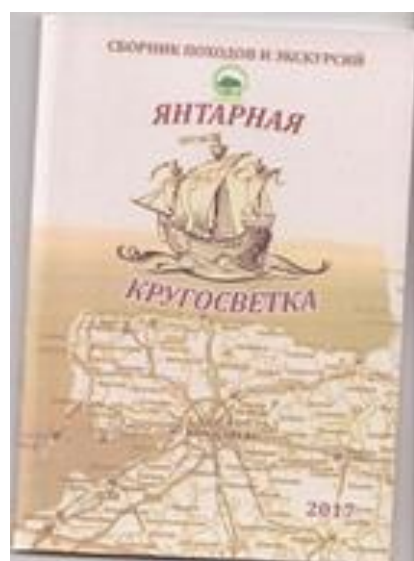
Ветераны ВО войны частые гости в нашей школе. Мы благодарны им за то, что они лучше помогают понять нам страницы истории.

26 апреля 2000 года состоялась встреча ветеранов 31 гвардейской дивизии, закончившей свой боевой путь в Пиллау.



С 2014 года музеем руководит Криштафович Татьяна Владимировна. Школьный музей - одно из действенных средств расширения образовательного кругозора и специальных знаний учащихся, формирования у ребят научных интересов и профессиональных склонностей, навыков общественно полезной деятельности. Разработка наглядных пособий, различных моделей, макетов, оформление экспозиций и выставок, производятся с

привлечением возможностей информационных компьютерных технологий, что стимулирует совместной творческой работе руководителя музея и детей. В работе музея появилась экскурсионно-краеведческая деятельность. Школьники участвуют в областных конкурсах краеведческих маршрутов. Посещают музеи области: на Балтийской косе,



музей - бункер Отто Ляша, музей в орденом замке Вальдау (изучают историю тевтонского ордена и древних пруссов), были на экскурсии в военной части 36-ой бригаде ракетных катеров, в 336 –ой бригаде Морской пехоты, в музее Балтийского флота, посетили музеи и достопримечательности города Правдинска, Советска, Гвардейска, Мамоново, Гусева, Калининграда. Побывали на руинах замков Бальга, Шаакен. Совершили экскурсионные маршруты по замкам Тевтонского ордена до Черняховска (Георгенбург, Инстербург). Также ходим в походы с целью изучения памятных и исторических мест. Свои путешествия освещаем в журнале «Янтарная кругосветка».

Каждый год ребята участвуют в защите исследовательских проектов на конкурсах разного уровня. Детские работы ранее публиковались в журнале «Краеведческий альманах». В настоящее время они печатаются в периодическом издании «Музейный альманах». Ежегодно ребята принимают участие в конкурсах макетов. Таким образом в нашем музее появились новые экспозиции.



Активисты школьного музея оказывают помощь ветеранам (копают огород, моют окна, выносят мусор, топят печку), поздравляют открытками в День пожилого человека и День Победы, посещают на дому с целью сбора какой – либо информации для музея. Наш музей тесно сотрудничает с городской ветеранской организацией, с городским музеем Балтийского флота, городской библиотекой, собором Александра Невского, военными частями БВМБ, с советом ветеранов, БВМИ им. адм. Ф.Ф.Ушакова, ресурсный центр кадетского образования «Андрея Первозванного Кадетского морского корпуса», Дом офицеров флота, ДЮСШ, с литературно—музыкальным клубом «Остров вдохновения» и т.д.



Встреча на музейном уроке с С.А. Гуровым – капитаном 1 ранга, членом Союза писателей.

Гордится школа тем, что является региональной опорной площадкой по духовно-нравственному развитию и воспитанию школьников. Во всём видна неустанная работа педагогического коллектива—талантливых энтузиастов, чьим трудом написаны яркие страницы истории школы.

Городской парк имени Арсения Головки.



Наша школа находится в живописном месте. Рядом находится парк им. **Арсения Григорьевича Головки**, флотоводца, адмирала и командующего Северным флотом. Школа находится на ул. Красной Армии, бывшей Гинденбург штрассе, названной в честь Пауля фон Гинденбурга – немецкого военного и политического деятеля, Рейхспрезидент Германии (1925 – 1934гг). Парк в плане представляет неправильный прямоугольник. Северная сторона граничит с улицей Чехова, там же находится стадион «Балтиец». Восточная сторона граничит с основной частью г. Балтийска, южная сторона граничит с ул. Володи Дубинина. Западная граница парка тянется от форта «Восточный» до городского пляжа вдоль побережья Балтийского моря. Это лесо-парковая зона, место для прогулок и отдыха горожан. Территория парка ниже уровня моря, когда были нарушены дренажи, территория оказалась затоплена. И сейчас гуляя по парку можно увидеть цаплю или водоплавающих птиц: уток, куликов болотных.

Ранее это место пользовалось огромной популярностью у местного населения и туристов. Благодаря военным строителям парк был заново восстановлен. Здесь работали аттракционы, фонтаны, читальный зал, танцплощадка, тир, летний театр, кафе.

Каждый год учащиеся нашей школы и валантёры организуют экологические акции на морском побережье и в лесо-парковой зоне. Каждый год здесь отдыхают множество туристов и горожане. Власти города Балтийска принимают все необходимые меры, чтобы восстановить этот памятник садово - парковой архитектуры. В настоящее время в городском парке стали проводиться праздники.

Раньше этот парк назывался «Плантаже». И создавался для ликвидации заиливания и наноса песков. В 1813 году здесь высадили сосны, берёзы, каштаны, дикие фруктовые деревья. Работал самый большой ресторан в городе. Сильно пострадал парк в 1945 году. Но всё восстановили. Здесь снова начали проводить городские праздники, показывать кино, продавать мороженое, а в Летнем театре давали концерты советские ансамбли. Были аттракционы и танцплощадка. Не пережил парк лихие 90-ые. Кроме Медведей и пары пешеходных дорожек не сохранилось ничего.

В парке «Плантаже» к северо – востоку от Восточного форта находился одноимённый ресторан «Плантаже» с самым большим залом в Пиллау и тенистым садом. Ресторан часто использовался для вечеринок и для мероприятий во время «Пиллауской недели» («Pillauer Woche»). В 1935 году ресторан сгорел и больше не восстанавливался.

Следствием этой меры стало заиливание южного полуострова Пиллау. В частности, укреплениям угрожали огромные песчаные массивы, что в итоге привело бы к захоронению фортификационных сооружений в песке. В рамках обновления крепости осенью 1793 года Пауль фон Гонценбах (Paul v. Gontzenbach) имел в распоряжении

пространство между крепостью и горой Пфундбунденберг (ныне район «Поля чудес»), покрытой глиной, на которой была посажена ивовая плантация. Из-за угрозы со стороны Франции, плантацию ивы пришлось снова вырубить в 1806/1807 году. После 1813 года парк был создан вновь, где высадили сосны, березы, каштаны, дикие фруктовые деревья, лиловые изгороди, обустроили широкие пешеходные дорожки - рай для молодежи Пиллау. На всех картах он обозначался как парк «Плантаже» (Plantage).

По этому поводу бывший Пиллауский парк «Плантаже» был переименован сначала в Матросский парк, а позже в городской парк имени Адмирала Головки. Парк стал одной из достопримечательностей Балтийска. Здесь снова начали проводить городские праздники, показывать кино, продавать мороженое, а в Летнем театре давали концерты советские ансамбли. Парк «Плантаже» сильно пострадал в военные годы, особенно во время штурма Пиллау в апрельские дни 1945 года. Был заполнен брошенными грузовыми и легковыми автомобилями, конскими повозками и военной техникой. В дальнем углу парка заполненный водою ров окружил подковообразное здание старинного форта, кирпичные стены которого прорезали многочисленные бойницы и амбразуры.

Работа по благоустройству парка.

В 1947 году силами военных начали приводить в порядок городской парк. Груды мусора, разрушенной техники преграждали путь машинам. Грузовые и легковые автомобили ездили по дорогам парка. Конечно, это было отличным местом для отдыха, но не приспособленным, не было даже лавочек. Моряки и жители города свое свободное время проводили на единственной в городе танцевальной площадке у Дома офицеров флота. К празднованию Дня ВМФ в 1947 году работы по благоустройству парка были закончены: убраны сваленные деревья, вывезен весь мусор, поставлено 29 металлических столбов для будущего освещения, установлено 250 стационарных и 50 передвижных скамеек. У входа в парк были построены красивые арки, по бокам расположены билетные кассы.

Среди деревьев расположилась летняя эстрада. Построен читальный павильон, который имел 2 крыла: в первом отдыхающие могли поиграть в шахматы и шашки, а во втором почитать свежие газеты и журналы. Так же в центре парка размещался книжный киоск.

Но на этом благоустраивать парк не закончили. Скульптурные композиции «Медвежья группа» и «Оленья семья» украшали другие уголки парка. И уже к 1949 году парк стал популярным местом отдыха жителей города. Парк был обнесён оградой, вход украшали великолепные ворота.

Для детей была оборудована замечательная площадка с качелями, скамеечками, песочницами и двумя баскетбольными площадками. Дети города с удовольствием приходили сюда. В центре была карусель, возле которой постоянно толпились маленькие

жители города. Лошади, кареты и другие сказочные герои украшали карусель. Стены были расписаны картинами русских народных сказок. При вращении можно было представить себя бегущим по лесу, или летящим в облаках.

Украшением был сказочный резной домик, куда можно было залезть, погулять по маленьким комнатам. На огромном деревянном корабле отправлялись в плавание. Дети всегда спорили, кто будет капитаном на этом корабле.

Среди деревьев расположилась летняя эстрада. Построен читальный павильон. Взрослые дети боролись за право покататься на «гигантских шагах». Летя высоко над землёй, чувствовали себя птицей. И вообще в парке всегда было много жителей. Для людей разного возраста здесь были развлечения. Заканчивалось строительство большой танцевальной площадки. Для молодёжи была построена огромная веранда. В центре находилось удобное место для оркестра. В основном играли вальсы.

1948 году в парке построен деревянный Летний театр. В СССР вряд ли можно было найти подобную красоту. На его сцене выступило много известных артистов. Здесь же режиссером Александром Кайдановским снимался кинофильм «Жена керосинщика». В 1952 г. Арсений Головкин был назначен командиром Балтийского флота. Именно 1952 г.,



Кира Николаевна
Головкин

связанный с появлением в городе нового адмирала, является годом рождения парка, который был переименован сначала в Матросский парк, а позже парк имени Головкина. В 1965 году именно в Летнем театре Балтийскому флоту был вручен второй орден Красного Знамени. В театре играла роли народная артистка РСФСР, супруга адмирала Арсения Головкина – Кира Николаевна Головкина. В 1950 году покинула МХАТ, с 1954 года вместе с мужем переехала в Балтийск, была ведущей актрисой Калининградского драматического театра. Её супруг приложил много сил для реконструкции здания Летнего театра.

Парковая скульптура.

Парк украшало много гипсовых скульптур, были созданы целые скульптурные ансамбли «Медвежья группа», «Оленья семья», «Аллея спортсменов».

«По приказу А. Головкина была создана специальная скульптурная мастерская, коллектив которой представляли матросы Балтийского флота, имевшие искусствоведческое образование. Их силами были отлиты скульптуры атлетов с атлетическими фигурами, которые украшали парк, придавая ему практически облик Летнего сада в Ленинграде. А также изготавливались скульптуры животных: медведей, оленей и других.

«Памятник В.И. Ленину» являлся центральной скульптурой в парке. Сначала был установлен бюст В.И.Ленину, а затем его поменяли на памятник. Он находился на пересечении центральной аллеи с боковыми. Вокруг памятника был устроен цветник.

Скульптурные композиции «Медвежья группа» и «Оленья семья» украшали разные уголки парка. Скульптура «Мишка с горшочком» была знаковой. Также центральная аллея парка была украшена скульптурными фигурами других животных.

Скульптура «Медведи» сохранилась до настоящего времени. Она несколько раз перекрашивалась. На время реконструкции парка, скульптуру убрали.



Л.В. Довыденко в своей книге «Балтийск. Портрет города в датах и лицах» пишет, что из всего разнообразия фигур сохранились только две фигуры солдата и матроса, и фигура «Балтийской мадонны». Две фигуры, матрос и солдат, находились при входе в парк. А еще две - у памятника «Балтийцам-морякам» в глубине парка. В настоящее время две фигуры «матрос» и «солдат» находятся на площади «Балтийской Славы» г. Балтийска. А еще одна фигура матроса расположена на территории одной из военных частей г. Балтийска. Все скульптуры в парке были белого цвета, фигура же матроса была позже в военной части перекрашена.

В 1954 в парке проложили новую аллею. В центре этой аллеи был фонтан, на его бетонном основании и в вазе, наполненной водой, загорались разноцветные лампы, от этого он был особенно привлекателен в вечернее время. Это была «Аллея спортсменов», но здесь были выставлены и скульптуры людей разных профессий. Дорожки аллеи были посыпаны красным кирпичом, ярко освещена фонарями.



Одной из красивейших скульптур «Аллеи спортсменов» была фигура «Балтийской мадонны». Иногда ее называют «женщина с ребенком». На самом деле - это «Жена моряка». «А. Головкин был человеком высокой культуры и эрудиции. Во всем мире, все, кто ходят в море, чтят покровительницу моряков «Марию-Морскую звезду». Головкин хотел, чтобы в морском городе Балтийске была такая же духовная хранительница моряков жена, дочь, сестра. Эту скульптуру перенесли на берег Калининградского залива. Она в хорошем состоянии. Женщина с ребенком на руках всматривается вдаль. Она ждет мужа, который обязательно вернется из дальнего плавания.

Парк находился в ведении Артура Вольфовича Сигала. В жизни нашего города он сыграл огромную роль. В праздничные дни в парке проводились развлекательные мероприятия: пары танцующие под духовой оркестр, фонтан, скульптуры, скамейки, фонари, торговые палатки, читальные павильоны, построенные в далекое послевоенное время. Сейчас не осталось ничего, что могло бы порадовать глаз.

В 1990 годах парк пришел в запустение, произошло заболачивание территории парка. Все постройки либо сгорели, либо обветшали и разрушились. Так, например, скульптуры вдоль главной аллеи были разрушены, а летний театр сгорел.

Совсем недавно парк стал преобразовываться, но хотелось бы видеть парк представленный именно в то, уникальное время.

Наш город посещает много туристов из центральных городов России, приезжают жители Германии на свою историческую Родину, и хочется, чтобы это живописное место радовало глаз. Также в наш город приезжает служить очень много военных с семьями из разных уголков нашей страны. Они становятся жителями нашего города. Задача взрослых - сохранить историю для нас, для потомков.



Праздник «Пиллаусская неделя» 1923г.



Ресторан «Плантаже»



Летний театр в парке им. А. Головки.



Фонтан и аллея спортсменов



Скульптурная группа «Олени»



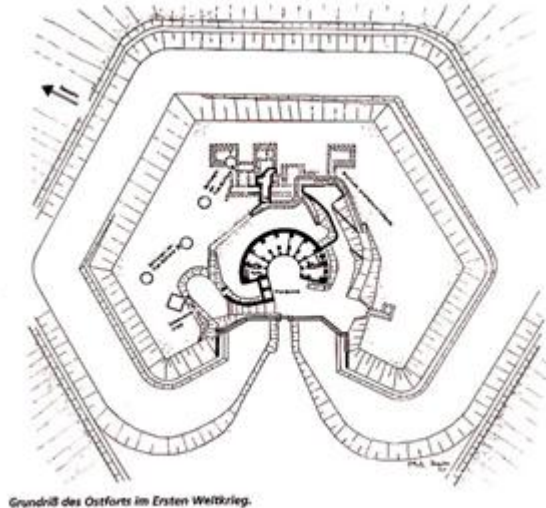
Скульптурная группа «Медведи»

Форт «Восточный»



Балтийск прочно ассоциируется у туристов с военно – морской базой, чудесными широкими пляжами и длинным молотом. Приморский город привлекателен тысячами историй своего существования. Гуляя по Балтийску под рассказы гида, хочется закрыть глаза и представить Пиллау во все времена. В Балтийске самое большое количество памятников, чем в других городах Калининградской области. Можно сказать – музей под открытым небом.

Восточный форт (Ostfort) построен в 1864-1866гг. Был перестроен в 1889г. для повышения его устойчивости к огню со стороны от моря. С 1891г. началась постепенная разборка валов вокруг города. Конец века это период возведения очередных береговых батарей. С обеих сторон от форта Восточного, параллельно берегу, около 1898г. построены 2-е батареи с 6-ю пушками калибром 21см. Одна батарея была названа Северной, одна Южной, позже получили №8 и №9. Примерно в то же время немного севернее построена ещё одна батарея. Все батареи строятся по аналогичной схеме: позиция артиллерии на стационарных лафетах (устройство, на котором закреплена пушка), разделённых казематированными траверсами. Для нужд батареи была построена дорога в тыльной части \, параллельно побережью. Бежала в их сторону также узкоколейка (по ней не ездил локомотив, а только лошадь или просто солдат тянул грузы). Восточный форт расположен примерно в 600м. к северу от крепостной стены цитадели на прибрежной дюне. Форт направлен к северу и выполнял задачу прикрытия артиллерийским огнём крепость со стороны моря, территорию перед цитаделью и дороги в парке. Форт представляет собой симметричный пятиугольник с неравными сторонами, состоит из центрального сооружения, окружённого обводным защитным рвом.



Вал не имеет скоса, толщина стенки 95 см., высота 3м. и окружён обводным каналом с первоначальной шириной 20м.(сейчас 10м) и глубиной 2,24м. без фланковых элементов. Единственные ворота ведут во двор к главному сооружению, которое является двухуровневым редюитом в виде $3\frac{1}{4}$ окружности с размещением в подвалах порохового арсенала, арсенала боеприпасов и лаборатории. Опорный пункт в системе укреплённых позиций. Редюит с

многочисленными окнами и бойницами как с наружной, так и с внутренней стороны. Во дворе с северной стороны были размещены 4 скорострельные зенитные батареи, они защищали форт со стороны моря. Открытая часть редута со стороны ворот защищена толстыми высокими стенами из кирпича, которые на выходе переходят в земляной вал, опоясывающий все стороны форта и обводной ров. В 1879г. разработан план дополнительного усиления безопасности редюита форта от артиллерийского огня путём дополнительной насыпки стены землёй.

Город был полностью подготовлен к обороне: подступы к городу со стороны моря прикрывали 18 бетонированных дотов, расположенных по западному берегу полуострова, город изрезан траншеями и ходами сообщений со многими убежищами. Город защищали несколько фортов и крепость. Стены цитадели и её фортов могли выдержать прямое попадание снарядов большой мощности. Зимой 1945г. город и гавань Пиллау были объявлены крепостью, северная граница которой проходила вдоль оборонительного рубежа у селения Тенкиттен, а юго - западная по косе Фрише Нерунг.

Особенно упорные бои велись в парке Плантаже. Вся земля в этом районе была пристреляна ружейно – пулемётным огнём и артиллерией, но это лишь на короткое время остановило продвижение воинов 31-й гв. стрелковой дивизии. К 20-ти 25 апреля часам немецкий гарнизон Восточного форта сложил оружие. Форт был взят солдатами генерала И.К. Щербины.

Форт мало пострадал во время войны и мог бы стать местом для посещения туристов, т.к. является образцом фортификационной архитектуры XIX века. Форт «Восточный» находится в городском парке им. А. Головки, недалеко от иностранного воинского захоронения Второй мировой войны. Восточный форт один из объектов экскурсии по парку.

Улицы района Плантаже



Школа № 6 находится на улице Красной Армии, бывшей Гинденбург штрассе, названной в честь Пауля фон Гинденбурга – немецкого военного и политического деятеля. Это был видный командующий Первой Мировой войны: главнокомандующий на Восточном фронте против России (1914-1916гг), начальник Генерального штаба (1916-1919гг), Прусский генерал-фельдмаршал (1914г), Рейхспрезидент Германии (1925- 1934гг). Он же 30 января 1933 года назначил Адольфа Гитлера рейхсканцлером. В честь него был назван один из крупнейших линейных кораблей фашистской Германии.



В. Комиссаржевская в роли Розы в пьесе Г. Зудермана «Бой бабочек». Александринский театр.

Рядом находится улица Артиллерийская. Эта улица в Пиллау называлась в честь Германа Зудермана (1857 – 1928гг), сына пивовара из Пиллау, который в 1922 году написал книгу «Картины моей юности», где прекрасно описал жизнь мороженщиков в Старом Пиллау. В ранней юности учился на аптекаря, но позже обучался в Тильзитской гимназии, затем учился в Кёнигсбергском университете и Берлине. С 1877 года и до конца жизни проживал в Берлине. Герман Зудерман – один из наиболее ярких немецких беллетристов и драматургов своего времени, автор романов, рассказов, драм и комедий; учредитель «Общества Гете» и, к концу жизни, – председатель национального Союза драматургов и Союза новеллистов Германии. Из шести романов Зудермана наибольшей известностью до сих пор пользуется его первый роман «Заклятие Фрау Зорге», написанный тридцатилетним автором о своеобразно сложившейся судьбе его героя. Отдельно стоит упомянуть сборник рассказов и новелл «Литовские истории» (нем. Litauische Novellen, 1917). Новелла «Путешествие в Тильзит» (нем. Die Reise nach Tilsit), вышедшая в этом сборнике — одна из лучших прозаических работ писателя, по глубине психологизма и мастерству описания внутренних чувств и переживаний героев некоторые критики сравнивали её с великим романом Ф. М. Достоевского «Преступление и наказание». Новелла впервые была экранизирована в 1927 году блестящим немецким режиссёром Фридрихом Вильгельмом Мурнау под названием «Восход солнца». Этот

фильм получил три «Оскара»: 1) лучший фильм: 2) лучшая актриса (Джанет Гейнор); 3) лучший оператор.



После войны улица была названа Артиллерийской в честь воинов – артиллеристов 11-ой гвардейской армии и Балтийского флота. В 1925 году в Пиллау «на углу Гинденбургштрассе/Хольцвизе построено здание для водной полиции». «В управлении водной полиции было 2 офицера и 20 полицейских чиновников. С 1946 года здесь разместился отдел внутренних дел

(ОВД) Балтийска».



Улица Дубинина названа в честь Дубинина Владимира Никифоровича (1927-1942), пионера-партизана, одного из героев Великой Отечественной войны, посмертно награжденный орденом Красного Знамени. Родился в крымском городе Керчь в семье капитана корабля.

В 1913 году «усилиями бургомистра Пиллау, доктора юридических наук и историка К. Хаберлянда в нескольких комнатах магистрата открыт городской краеведческий музей Пиллау», в 1936 году издана книга «Морской город – Пиллау».

«Господин в очках дождался Клиховского у выхода из ратуши.

— Конрад Хаберлянд, — представился он, приподняв светлую летнюю шляпу. — Бывший бургомистр города Пиллау, а ныне — его летописец.

— Да, я читал вашу книгу, — припомнил Клиховский. — «Морской город Пиллау и его гарнизон» — так, если не ошибаюсь?

— Всё верно, — подтвердил польщённый Хаберлянд. — Простите, что лезу не в своё дело, но вас интересует магистр Людвиг фон Эрлихсхаузен?

— Почему вы спрашиваете? — удивился Клиховский.

— Я изучаю судьбу мессира де ля Кава, коменданта крепости Пиллау. Вы удивитесь, но ваш магистр и мой мессир странно связаны друг с другом, хотя и разделены двумя веками. Возможно, вы объясните мне характер этой связи.

— Вы говорите слишком расплывчато, — заметил Клиховский.

— Дело в том, что де ля Кава считали безумцем. По преданию, он лишился рассудка, когда открыл склеп, запечатанный магистром фон Эрлихсхаузен.

Клиховского словно умыли холодной водой.

— Я хочу знать эту историю, — твёрдо сказал он.

— Прогуляемся? — предложил Хаберлянд.

Пьер де ля Кав жил во второй половине XVII века. Гугенот, он бежал из Франции и поступил на службу к прусскому курфюрсту. Курфюрст назначил его комендантом крепости Пиллау. Пруссия решила завести морской флот, и де ля Каву поручили реконструировать Шведскую цитадель, которая охраняла пролив и гавани. Мессир принялся за дело с недюжинным рвением. Для крепости требовались камни и кирпичи, и де ля Кав приказал разбирать на стройматериалы старинные орденские замки в Лохштедте и Бальге. В подвале Бальги работники наткнулись на замурованный склеп с печатью магистра фон Эрлихсхаузена. Де ля Кав бестрепетно сломал печать и спустился в гробницу.

— Он вышел обратно живым и невредимым, но с белой головой, — рассказывал доктор Хаберлянд. — И с тех пор начал проявлять болезненный интерес к существованию человеческого тела после смерти....

Хаберлянд и Клиховский неторопливо шагали по тротуару мимо витрин и полотняных навесов летних кафе, где за лёгкими столиками сидели офицеры с подругами. По мостовой катились блестящие «опели» и «хорьхи», изредка, притормаживая, проезжали большие армейские грузовики в камуфляже».

Отрывок из романа «Тени тевтонов» Алексея Иванова.



Улица Дадаева переименована из улицы Ораниенбаумской 6.05.1965 года. Эта улица получила имя Героя Советского Союза, гвардии старшины стрелковой роты С.П. Дадаева (1902—26.04.45). В числе первых он высадился на косу Фрише-Нерунг и воодушевлял своим примером бойцов. Третье, смертельное, ранение оборвало его жизнь.

До 1945 года улица называлась Плантажештрассе (улица Плантации).

Улица Чайковского впервые упоминается 18.10.1950 года. Названа именем великого русского композитора П.И. Чайковского (1840—1893), создателя отечественной музыкальной классики. Ранее называлась Якоб-Литке-Штрассе в честь Якоба Литке, капитана голландского корабля, отличившегося при обороне Пиллау от французов. Якоб – Липке - штрассе. 200 –летие начала блокады крепости. Один из них, капитан торгового флота Якоб Литке, с риском для жизни передал русскому командованию ценные сведения о подготовке к выходу в море французского транспорта с порохом.

На улице Зелёнойросло много кустов сирени. Названа во второй половине 1947 года. До 1945 года состояла из двух улиц: часть улицы Зелёной от крепости до улицы Артиллерийской – Фестунгштрассе (крепостная улица)

Штеенке-Штрассе — от улицы Артиллерийской до улицы В. Дубинина. Названа в честь Иоганна Штеенке, возглавлявшего с 1801 по 1818 год лоцманскую службу Пиллау, а в 1817 году основавшего первую в городе типографию.

Переулок Водолазный назван во второй половине 1947 года. В одном из кирпичных строений располагался учебный центр Балтийского флота по подготовке водолазов, которые во второй половине 40-х годов XX века очистили гавани города от затонувших и погибших судов.



Генрих фон Кляйст

Улица Солдатская впервые упоминается во второй половине 1947 года. Названа в честь солдат Красной Армии, взявших штурмом в апреле 1945 года город и крепость Пиллау.

Переулок Лермонтова впервые упоминается во второй половине 1947 года. Назван по имени русского поэта М.Ю. Лермонтова (1814—1841). Раньше назывался Кляйстштрассе в честь немецкого писателя Генриха фон Кляйста.

Улица Московская впервые упоминается во второй половине 1947 года. Названа именем столицы Советского государства. Ранее состояла из двух улиц:

— Коронельштрассе — от проспекта Ленина до улицы В. Дубинина, названной в честь города-порта Коронель (Чили), где был победоносный бой с английской эскадрой во время Первой мировой войны;

— Скагерракштрассе — от улицы В. Дубинина до улицы Балтийской, названной в честь крупного морского сражения в проливе Скагеррак с английской эскадрой.

Комплекс зданий штаба БВМБ, пехотные казармы



В начале XX века в казармах размещались военнослужащие гарнизона Пиллау. После окончания Первой мировой войны здания использовались в качестве артиллерийских, продовольственных и вещевых складов. В 1920-1930 годах в казармах размещались различные подразделения германской армии. Не изменили

своей принадлежности к военному ведомству казармы и во время Второй мировой войны, здесь готовили элиту военно-морского флота Германии: специалистов-подводников, в том числе и для службы на «морских собаках». Так назывались подводные лодки-«малютки» — секретное оружие Гитлера. Их собирали на корабельных верфях, одна из которых находилась на Русской набережной в Пиллау.



В Морской (Военной) гавани стояли учебные флотилии субмарин. Выпускники пиллауской школы подводников совершали боевые походы в Северное море и в Атлантику. Часть подводников, эвакуированных из Пиллау, погибла в 1945 году на транспорте «Генерал Штойбен», который был потоплен экипажем подводной лодки «С-13» под командованием капитана 3-го ранга А.И. Маринеско.



Весной 1945 года в пехотных казармах ожидали отправления на запад тысячи граждан Восточной Пруссии.



Здание прокуратуры ВВМБ

В ходе штурма Пиллау в апреле 1945 года казармы получили существенные повреждения, к середине 1950-х годов были восстановлены, позднее в них размещался штаб базы Балтийского флота, штаб Балтийского гарнизона, военная прокуратура. И снова комплекс Пехотных казарм служил для нужд военного ведомства – здесь размещается штаб базы ВМФ в Балтийске, штаб городского гарнизона военная прокуратура.

Ансамбль "Комплекс зданий штаба флота" включает следующие объекты:

казарму "Юг", пр. Ленина, 1 - трехэтажное здание с вальмовой черепичной крышей со слуховыми окнами, изогнутой фронтовой стенкой, фасадами, декорированными нишами со сдвоенными окнами и полуциркульным завершением оконных проемов;

казарму "Север", пр. Ленина, 1А - трехэтажное прямоугольное в плане вытянутое здание с тремя ризалитами северного фасада, мансардой и вальмовой крышей;

здание штаба, пр. Ленина, 3 - трехэтажное здание, состоящее из двух, примыкающих друг к другу под прямым углом объемов с ризалитом юго-восточного фасада;

здание манежа, пр. Ленина, 5А - вытянутое одноэтажное здание с ризалитом и нишами по центру фасада, оконными и дверными проемами с полуциркульными завершениями;

Административное здание, ул. Красной Армии, 15 - двухэтажное здание с ризалитом, лучковыми и арочными завершениями оконных и дверных проемов, двускатной черепичной крышей с мансардными окнами;

здание казино, ул. Красной Армии, 17 - одноэтажное здание с мансардой, состоящее из двух объемов, примыкающих друг к другу под прямым углом, вальмовой черепичной крышей со слуховыми окнами, фасадами, декорированными изогнутыми фронтонами и арочными завершениями;

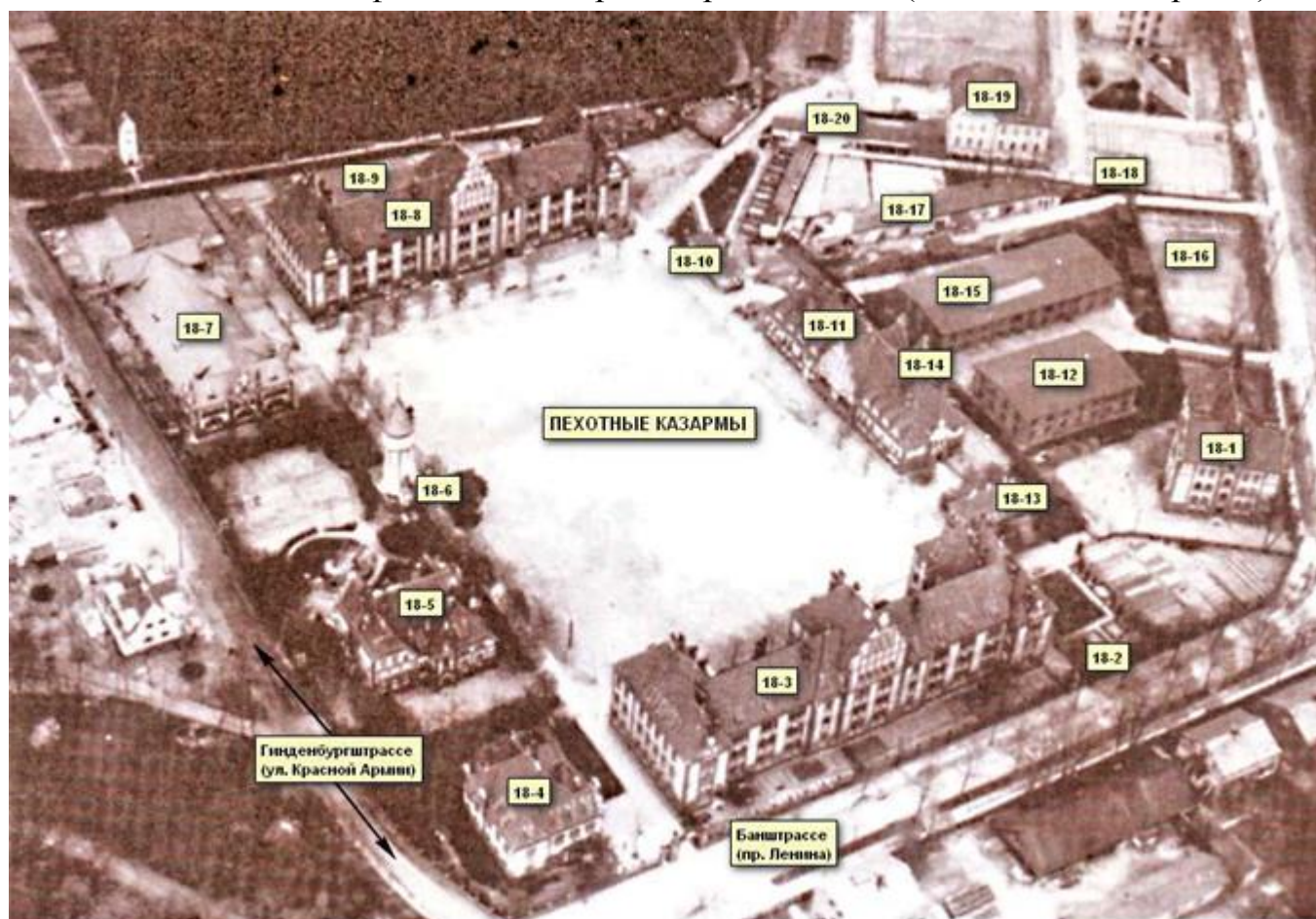
здание конюшни, ул. Красной Армии, 19 - прямоугольное четырехэтажное здание из красного кирпича с тремя изогнутыми и одним треугольным фронтонами, узкими оконными проемами с полуциркульным завершением, с фасадами, декорированными нишами, карнизом и лопатками;

Водонапорная башня - пятиярусное сооружение из полнотелого красного керамического кирпича с уплощенной шатровой крышей. Ствол башни декорирован лопатками, изогнутым орнаментом, ступенчатым фризом, сдвоенными узкими оконными проемами с лучковыми завершениями.

Приказом Службы государственной охраны объектов культурного наследия Калининградской области от 22.11.2016 № 321 ансамбль "Комплекс зданий штаба флота" включён в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения.

Водонапорная башня имеет статус объекта культурного наследия регионального значения в составе ансамбля "Комплекс зданий штаба флота".

В разные годы здесь бывали Маршалы Советского Союза Г.К. Жуков и К.К. Рокоссовский, Адмирал флота Советского Союза С.Г. Горшков, проходили службу будущие командующие флотами: адмиралы В.В. Сидоров, В.Г. Егоров, В.П. Комоедов, А.А. Татаринов. В 1991 году впервые после окончания войны «пехотные казармы» посетили представители Военно-Морских сил Германии. К 300-летию Балтийского флота на территории казарм установили флагшток с Российским Государственным и Андреевским флагами. Уже много десятилетий «пехотные казармы» служат сценической площадкой для съемок фильмов о Второй мировой войне («Охота на единорога»).



- 18-1 — ЖИЛОЙ ДОМ ВЫСШЕГО ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА
- 18-2 — ВОРОТА
- 18-3 — ЮЖНЫЕ ПЕХОТНЫЕ КАЗАРМЫ
- 18-4 — ОФИЦЕРСКОЕ КАЗИНО
- 18-5 — ГОСТЕВОЙ ДОМ
- 18-6 — ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ
- 18-7 — СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ
- 18-8 — СЕВЕРНЫЕ ПЕХОТНЫЕ КАЗАРМЫ
- 18-9 — ГАРАЖИ
- 18-10 — ПОМЕЩЕНИЕ ФИНЧАСТИ
- 18-11 — ПОМЕЩЕНИЕ СТРОЕВОЙ ЧАСТИ
- 18-12, 18-14, 18-15, 18-17 — ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СКЛАДЫ
- 18-16 — АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ КАЗАРМЫ
- 18-18—18-20 — ЖИЛЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Братская могила на ул. Красной Армии



Статус

ОКН: объект культурного наследия местного (муниципального) значения.

Номер захоронения в ВМЦ: 39-2/2014

Бессмертна и светла их память. Сохранить ее в бронзе и камне мечтали те, кто остался жить на этой земле. Уже в первые послевоенные годы командование Краснознаменного Балтийского флота и администрация города приняли решение о благоустройстве воинских захоронений. Братская могила образовалась в ходе боевых действий. На братской могиле у крепостного рва была установлена деревянная пирамида с красноармейской звездой на вершине, огражденная чугунными цепями. Да иным и не мог быть памятник в то время.

В 1949 году здесь появился монумент. За разработку проекта и его воплощение взялся Ю.Д. Краснянский — участник штурма Пиллау. Автору удалось создать достоверные образы людей, для которых подвиг не был минутным озарением, а делом всей жизни. Изготовленные в Риге фигуры солдата и матроса, стоящие под боевым знаменем, тонировали серебряной краской и смонтировали. Головы воинов обнажены, сняты каска и бескозырка, но оружие изготовлено к бою. Высота постамента — 4,4 метра, ширина — 1,85 метра, высота фигур — 4 метра.

В середине 70-х годов XX века из всех районов города в эту братскую могилу перенесли останки советских воинов. Военные строители Балтийского флота осуществили реконструкцию мемориала: выложили площадку из шлифованной цементной крошки, расширили и облицевали постамент, отреставрировали надгробие и установили чашу с «вечным огнем».

В современном виде мемориальный комплекс был открыт к 50-летию Великой

Победы - 25 апреля 1995 года, в связи с 50-летием штурма Пиллау. Архитектор проекта — В.Д. Фомичев. Скульпторы — Л.И. Богатова и О.В. Сальников — члены Союза художников России, известные своими работами в области скульптуры и монументально-декоративного искусства.

Мемориальный комплекс на братской могиле советских воинов, погибших в апреле 1945 года находится рядом с крепостью Пиллау. Состоялось символическое перезахоронение урн с землей из двух братских могил. Захоронено более 460 воинов, в том числе два Героя Советского Союза: капитан Тарасевич К.М. и старшина Дадаев С.П.

По центральной оси прямоугольной в плане площадки на высоком постаменте установлены скульптуры двух воинов, стоящих у знамени. На постаменте укреплено рельефное изображение представителей четырех родов войск, символизирующее братство по оружию воинов, принимавших участие в штурме. В центре площадки разбит цветник и установлена чаша Вечного огня. Слева и справа от цветника вертикально установлены бетонные надгробия с мемориальными досками с фамилиями павших воинов – 517 солдат и офицеров Красной Армии и Флота. С правой стороны около входа на мемориал на невысоком постаменте установлены четыре доски с именами Героев Советского Союза: капитана Тарасевича К.М. и старшины Дадаева С.П., капитана Некрасова Леопольд Борисович (23.07.1923-26.04.1945) - 248-й гв. сп 83-й гв. сд.; гв. ст. лейтенанта Полякова Павел Яковлевич (26.08.1921-22.04.1945) - 74-й гв. шап 1-й гв. шад.

24 апреля 2009 года в день 64-й годовщины штурма Пиллау на мемориале было произведено перезахоронение 18 останков советских воинов, погибших в боях за взятие города.

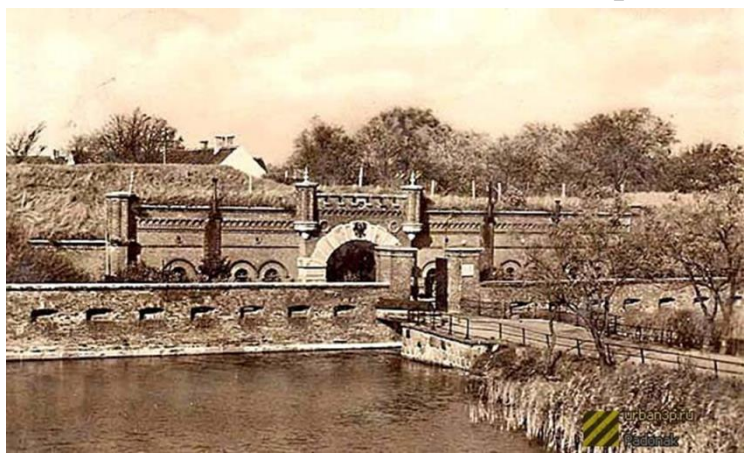
25 апреля 2014 года на мемориальном комплексе произведено перезахоронение останков 3 военнослужащих 11-й гвардейской армии, погибших в апреле 1945 года.

В данный момент на Братской могиле захоронено около 1000 советских воинов.

У мемориала ежегодно проходят торжественные церемонии: молодые воины принимают присягу, официальные лица и делегации возлагают цветы в знак памяти о тех, кто погиб в борьбе с фашизмом. Школьники и волонтеры Победы проводят Вахты памяти и акцию «Свеча памяти».



Крепость Пиллау



В 1990-е годы город был открыт для посетителей, что стало предпосылкой для развития туризма. Главной достопримечательностью города является крепость Пиллау со сложной фортификационной системой. В крепости Бастион Альбрехт и часть казармы №1 переданы музею Балтийского флота, где находятся экспозиции, посвящённые фортификации. Волонтерскими клубами в 2017 и 2018гг во дворе крепости была организована историческая реконструкция штурма.

Вернёмся к событиям 1945г. К вечеру 25 апреля советские солдаты переправились через крепостной канал в старую часть города, где бои продолжались всю ночь. В течение дня авиация 1-й и 3-й воздушных армий и Балтийского флота наносила бомбо –штурмовые удары по районам Пиллау, Нойтиф и косе Фрише Нерунг:

22 апреля: 6-я Гв.БАД под командованием Чучева Г.А.:В период с 18.15.- 18.45. всем составом нанести удар по трём фортам: первый на северо – восточной окраине Пиллау, второй 1,3 км. Северо-западнее Пиллау на восточной опушке леса (предположительно форт Восточный), третий – крепость конфигурации «Звезда» на юго-западной окраине Пиллау. 135 Гв. Бап. – бомбометание происходило в 18.40. по форту на северо – восточной окраине. 134 Гв.бап. – 18.15. бомбардировочные удары по крепости Пиллау.

24.апреля:134.Гв.бап. двумя звеньями и одной девяткой Пе-2 с 13.24.- 14.00. бомбардировочными действиями разрушить форт №1 и 4 (крепости Пиллау).

По наблюдениям экипажей в форте №1 отмечено 7 прямых попаданий, форт № 2 и 4 прямые попадания, 1 пожар; в форт №3 10 прямых попаданий, 2 взрыва и 6 очагов пожара. Форт №4 отмечено ряд прямых попаданий всех 4-х групп. В форту, что 1 км.севернее Нойтиф отмечено 5 прямых попаданий.

25 апреля: 135 Гв. Бап. 17.55. до 18.00. двумя группами в составе 17 Пе-2, ведущий группы гв. майор Бобров, штурман старший гв. лейтенант Коваленко с



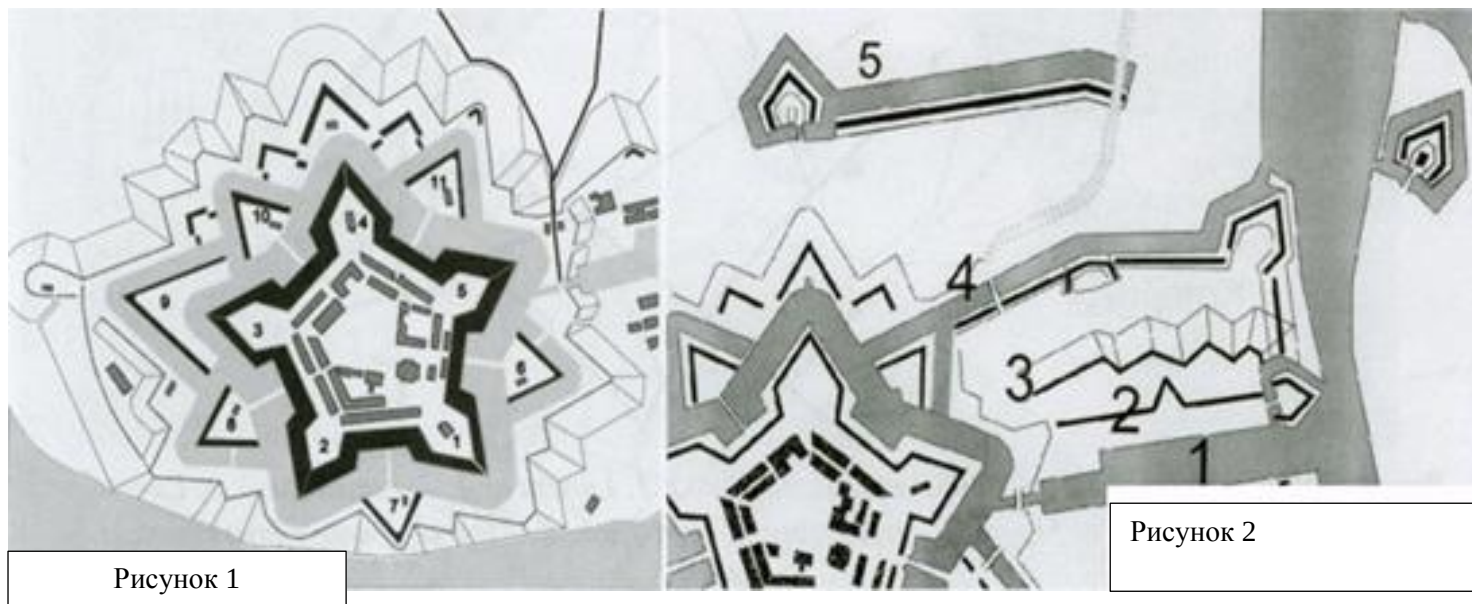


Рисунок 1

Рисунок 2

Рисунок 1. Цитадель около 1821 года: 1 Бастион Альбрехт, 2 Бастион Пруссия, 3 Бастион Король, 4 Бастион Королева, 5 Бастион Королевич, 6 Равелин Людвиг, 7 Равелин Гнездо аиста, 8 Равелин Ленивый угол, 9 Контргард Король, 10 Равелин Королевский завод, 11 Равелин Ветчина окопная.

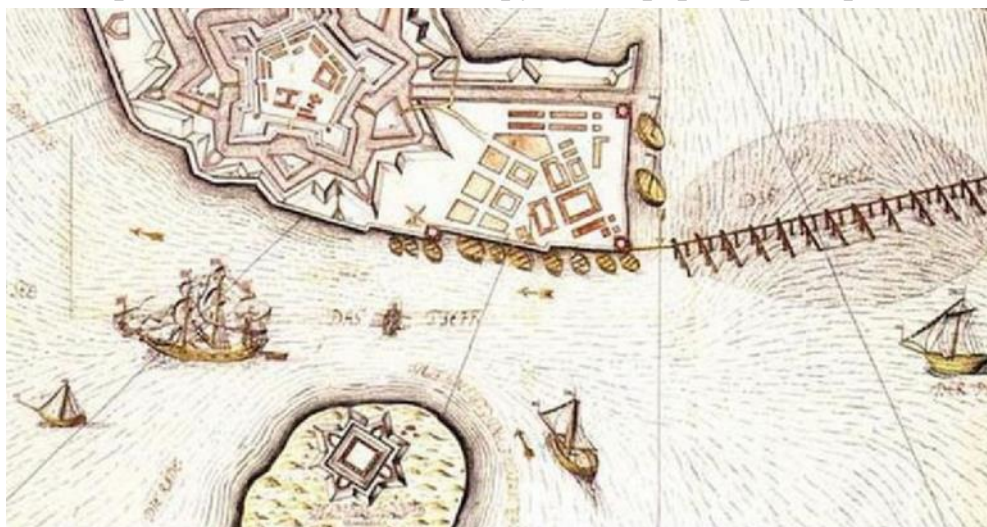
Рисунок 2. Этапы обваловки города: 1 Канал 1683г. 2 Мостовая дорога и вал 1807. 3 Набережные 1821. 4 Канал и валы в 1848. 5 Новый вал и канал 1873.

Результаты бомбардирования: по наблюдению экипажей в форту – крепость «звезда» до 50-ти прямых попаданий бомб, пять пожаров и один взрыв.

К вечеру части 1-й гв. стрелковой дивизии вплотную подошли к крепости Пиллау. Форма девятилучевой звезды обеспечивала плотный фланкирующий огонь по всем направлениям. В крепости 3 въезда и над каждым железными воротами до десятка амбразур. За воротами сложены баррикады из бетонных блоков и кирпича. Гарнизон крепости насчитывал до 1000 человек.

Перед штабом Пиллауской крепости стояли задачи: «оборонять свой район от неожиданных ударов противника, как со стороны моря, так и на суше, преграждать возможность высадки парашютных частей, бороться со шпионажем и диверсионными атаками. На боевой гарнизон возлагается оборона крепости до последнего солдата». Комендантом крепости был назначен генерал – лейтенант Чилл, который по приказу должен был удерживать крепость до последней возможности. Гарнизон Пиллау поддерживала крепостная и полевая артиллерия с северной части косы Фрише Нерунг и артиллерия боевых кораблей. Генерал Венглер, руководивший сражением за Пиллау под покровом темноты оставил убежище и на двух портовых буксирах переплыл на косу Фрише Нерунг со штабом. После ухода штаба обороны в подземельях цитадели оставалось множество солдат всех родов войск. Командир 171-го стрелкового полка полковник Р.Н. Водовозов дал противнику шанс сохранить свои жизни. Подписанный

ультиматум в цитадель передали немецкий ефрейтор и рядовой. Ультиматум гарнизон отверг. Только подтянув десятки орудий тяжёлых калибров – танки, САУ, сосредоточенным огнём вражескую оборону смогли ослабить. Ворота и баррикады были сметены. С наступлением темноты бойцы 1-й гв. стрелковой дивизии пошли на решительный штурм. Мелкие обломки камней, облако кирпичной пыли и земли отмечали работу дивизионной артиллерии, засыпавшей снарядами крепостные арки и перекрытия, рavelины и бастионы. Их строили несколько веков – сначала шведский король Густав II Адольф, затем голландские и прусские фортификаторы.



Древесно – земляная крепостица на косе Фрише Нерунг 1656 года.

Для прочности в фундамент цитадели заложили камни из разобранных рыцарских замков. Строительство крепости было завершено в 1670г. В 1697г. крепость посетил Пётр I, который особое внимание уделил осмотру и изучению фортификационных сооружений. Построена была прусско – бранденбургскими войсками. В эпоху Семилетней войны (1756-1763гг) крепость использовалась для размещения русского гарнизона, который участвовал в её реконструкции. Неоднократно велась борьба с кочующими песками, которыми были полностью засыпаны крепостные рвы. В 1789г. король Фридрих Вильгельм II приказал привести крепость в надлежащее состояние.

Проект необходимых работ по реконструкции подготовил Пауль фон Гонтценбах, инженер, которому подчинялись все крепости Пруссии. Для предотвращения засыпания песком валов крепости все блуждающие песчаные отмели в 1793 году Гонтценбах засадил большой плантацией ив, что стабилизировало движение песка. Работы продолжил Лоран – его преемник. К 1805 году были очищены от песка все рвы, снесены старые бараки во дворе цитадели и построены казематы под валами. Построены два бомбоустойчивых арсенала для пороха и три легких казармы. Облицованы кирпичом валы крепости, построены ворота и новые мосты, ведущие внутрь крепости (их было 3).

Начавшиеся Наполеоновские войны (1806-1807 и 1812-1813гг) немецкий гарнизон выдержал французскую осаду. К эпохе франко – прусской войны, в 1871 году относится

последняя и полная модернизация цитадели, образовавшей неприступный замкнутый пятиугольник и пояс фортов, опоясанный широким 40-метровым рвом, наполненным водой. Крепость относится к бастионной системе укреплений и каждый угол пятиугольника называется бастион. Между бастионами в пределах водного рва находится 5 рavelинов длиной 80 метров каждый. Размеры были следующими: 95 м – фас бастиона, 21,6 м – высота, 61 м – длина куртины между бастионами. Через каждую куртину прокладывали коммуникационные потерны и перед ними защитные рavelины. Главный вход был расположен с городской стороны. Крепостной канал имеет размеры в ширину: перед рavelинами 21 м, перед бастионами 28,8 м и 34,2 м перед куртинами. Бастионы и рavelины имели своё название. Бастионы Король и Королева были прикрыты контргардами, при этом контргард перед бастионом Король большего размера и имеет свой собственный обводной канал. Поверх бастионов, в толще земли, были отрыты траншеи, пулемётные и артиллерийские площадки, наблюдательные пункты и склады. На волю были траверсы.(сооружения предназначенные для подъёма боеприпасов из подземных хранилищ). Во внутреннем дворике располагались здания городского типа: казармы, склады, гарнизонная кирха, тюрьма, мастерские. Казематы располагались в бастионах. Вокруг крепости начинается строительство фортов. Проектная документация фортов Пиллау разрабатывается в инженерном инспекторате Кёнигсберга и была закончена в 1872г. Пока строились форты, совершенствовалась и артиллерия. После применения в артиллерии фугасных бомб, чтобы усилить эти сооружения, был применён бетон, которым покрывали казармы, склады, входы и капониры. В целях маскировки все казематы и внутренние строения фортов были срезаны вровень с высотой вала. В конце 90-х гг.XIX века производилась модернизация фортов. При этом были использованы идеи русского военного инженера генерала Эдуарда Ивановича Тотлебена. Для защиты крепости от артиллерийского огня со стороны моря была возведена с отступом в 1,5м. вторая кирпичная стена со сводчатым покрытием, а образовавшийся коридор был заполнен песком.1884-1887годы были приспособлены для целей проживания во время войны все бомбоубежища цитадели. В 1889-1891годах были построены два отдельно стоящих, усиленных арсенала. Один недалеко на север от паромной пристани, а другой на южном склоне горы Pfundbudenberg (гора Школьная).

В начале XX века цитадель крепости становится не только военным объектом, но и главной исторической достопримечательностью города. Жизнедеятельность Пиллау приобрела иное содержание со строительством морской крепости, предназначавшейся для защиты пролива, соединяющего залив с морем. Крепость два раза за всю историю вела боевые действия: во время Наполеоновских войн и во время Второй мировой войны.Прямые попадания среднекалиберных авиабомб, крупные калибры артснарядов не причиняли по существу никакого вреда многометровой толщины кирпичным стенам и арочным перекрытиям крепости. Из-за сильного и плотного огня подрыв стен

взрывчаткой был затруднён. Подойти к стенам было не возможно, поэтому сапёры вязали, как во времена Суворова, фашины, заполняли ими ров, готовили мостики и лестницы.

Крепость выдержала мощный взрыв: в этот день (25.04.) наши наземные войска, подготовившиеся к атаке цитадели, были свидетелями подвига авиаторов. Экипаж нашего бомбардировщика с несброшенными бомбами, был подбит «Фоккевульфom-190». Экипаж направил горящую машину на цитадель, где мощным взрывом боезапаса были уничтожены орудийный и пулемётный казематы и вызвана детонация склада боеприпасов. Это был экипаж гв. старшего лейтенанта Прозвонченкова Н.И. из 135-го гв. Таганрогского Краснознамённого авиационного бомбардировочного полка.

Фортификационный пояс крепости Пиллау окончательно сложился к концу XIX века. Для основополагающих изменений модернизации фортификационной системы 19 века были 2 фактора – это строительство железной дороги Кёнигсберг – Пиллау в 1865г., а второй опыт франко – прусской войны 1870-1871гг. Форты были модернизированы, путём размещения в них артиллерийских позиций, оборудованных береговыми орудиями. Также форты были усилены путём дополнительной насыпки стен землёй. Пиллауские форты находятся на удалении друг от друга на несколько километров, Их казематы строились из кирпича со сводами толщиной в 1м. и трёхметровым земляным накатом. Крепость продолжала реконструироваться до 1945г., использовались идеи русского военного инженера Э. И. Тотлебена. Появление фортового пояса в Пиллау изменило понятие крепость, так стали называть весь город со всем комплексом фортификационных сооружений. А центральное ядро его – цитадель. 25,26 апреля 1945г. прошли в ней тяжёлые бои, которые привели почти к полному уничтожению всех построек внутреннего двора крепости и зданий города.

28 марта 2016г. министр обороны РФ Сергей Шойгу, посетив крепость, пришёл в полный восторг. В итоге командующему Западного военного округа генерал – полковнику А. Картапову было приказано создать из цитадели музейно – исторический комплекс вооружённых сил России. Создание таких объектов,- подчеркнул Шойгу, - имеет огромное значение для патриотического воспитания подрастающего поколения. Шойгу обещал в перспективе приехать с членами географического общества с целью расчистить обводной канал. Последние годы на территории крепости располагается действующая воинская часть, и попасть на территорию крепости можно в присутствии экскурсоводов музея Балтийского флота.

Осмотрев форты во время экскурсий, беседуя с экскурсоводами, председателем совета ветеранов – Коротковым А.Н., начальником крепости Гулиным А.П., сотрудниками музеев – Балтийского флота и «Старого Люнета», используя архивную информацию школьного музея «Боевой Славы и истории города», музея Балтийского флота, пришёл к выводу: модернизация фортового пояса и крепости соответствовала требованиям своего времени частично сохранившаяся фортификационная система придаёт нашему городу

уникальность, ведь после войны город сохранил свой характер в качестве военно – морской базы Балтийского флота. Анализируя остатки укреплений можно сказать, что город – крепость непрерывно, даже до настоящего времени является важной областью с военной точки зрения. Крепостные сооружения Пиллау (Балтийска) являются памятником военно – оборонительного зодчества. Это уникальный шедевр европейской фортификации XVII–XX веков, истории инженерной мысли и строительного искусства.



28 марта 2016г. министр обороны РФ Сергей Шойгу посетил крепость. Во внутреннем дворе крепости.

«Экипаж Пе-2 старшего лейтенанта Николая Прозвонченкова» Последний бой



Прозвонченков Николай
Иванович
(1917г. - 1945г)



Ткаченко Адам Иванович
(1922г – 1945г)



Марьюшкин
Виктор Фёдорович
(1923г – 1945г)

«От героев былых времён
Не осталось порой имён.
Те, кто приняли смертный бой,
Стали просто землёй и травой...»

Е. Агранович.

25 апреля 1945 года войска 11-й гвардейской армии под командованием генерал – полковника К.Н. Галицкого взяли город Пиллау, а 26 апреля пала крепость. Восточно – Прусская операция фактически завершилась. Москва салютовала героям двадцатью артиллерийскими залпами... Последний бой был и для экипажа лётчика, заместителя командира авиаэскадрильи гвардии старшего лейтенанта 135-го гвардейского Таганрогского бомбардировочного авиационного полка - Прозвонченкова Николая Ивановича, штурмана самолёта Пе -2 гвардии младшего лейтенанта - Ткаченко Адама Ивановича и стрелка – радиста гвардии старшего сержанта – Марьюшкина Виктора Фёдоровича. 7 мая 2015 года, к 70 – летию Победы за Братской могилой около крепости «Пиллау» был установлен закладной камень, о чём свидетельствует записка в газете «Вестник Балтийска», с целью увековечить память героев – лётчиков. Активисты школьного музея «Боевой Славы» совместно с председателем совета ветеранов Коротковым А.Н. добивались установления памятника экипажу самолёта Пе-2 Прозвонченкова Н.И. Памятный знак лётчикам, погибшим при штурме Пиллау торжественно открыли 25 апреля 2022 года.

Крепость выдержала мощный взрыв: в этот день (25.04.) наши наземные войска, подготовившиеся к атаке цитадели, были свидетелями подвига авиаторов. Экипаж нашего бомбардировщика с несброшенными бомбами, был подбит «Фоккевульфom-190». Экипаж направил горящую машину на цитадель, где мощным взрывом боезапаса были уничтожены оружейный и пулемётный казематы и вызвана детонация склада боеприпасов. Это был экипаж гв. старшего лейтенанта Прозвонченкова Н.И. из 135-го гв. Таганрогского Краснознамённого авиационного бомбардировочного полка.

К нашей работе привлечены: депутат Государственной Думы Игорь Ревин, бывший главнокомандующий Балтийской военно – морской базы и депутат Государственной Думы Владимир Комоедов, сотрудники музея «Балтийского флота», секретарь «Поисковое движение России», сопредседатель Центрального штаба Общероссийского общественного патриотического движения «Бессмертный полк России» - Цунаева Е.М., родственники лётчиков, музей школы №2 ст. Павловская Краснодарского края, председатели советов ветеранов, военкомат и др..

В дни штурма Пиллау потери советской военной авиации оказались почти вдвое больше, чем во время взятия Кёнигсберга. Оставшихся в живых участников воздушных боёв отметили высокими наградами. Около 30 лётчикам присвоили звание Героя Советского Союза. Экипаж Прозвонченкова Н.И., повторивший подвиг Гастелло, до сих пор посмертно не представили к наградам. В справке из Центрального Архива

Министерства Обороны Российской Федерации сказано: « В книге учёта безвозвратных потерь личного состава 135 гв. бомбардировочного авиационного полка за 1942 – 1945гг. значатся погибшими 25 апреля 1945 года при выполнении боевого задания над городом Пиллау (сбиты над целью противника ИА, самолёт врезался в центр города Пиллау, экипаж сгорел вместе с самолётом)». Центром города являлась Ратуша, но это не военный объект. Есть предположение, что Прозвонченков Н.И. наплавил свой горящий самолёт в центр крепости. Он и его экипаж совершил таран.

Таганрогская бомбардировочная авиационная дивизия, гвардейская Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова сформирована в Харьковской области в начале июня 1942 года как 270-я бомбардировочная авиационная дивизия. В её состав вошли 52, 135, 826-й, 94-й бомбардировочные полки. Боевые действия начала 12 июня в составе ВВС Юго-Западного фронта на харьковском направлении. Задача заключалась в обороне города Кременчуг и переправ через Днепр. С середины июня 1942 в составе 8 Воздушной Армии (8 ВА) поддерживала войска Сталинградского фронта в битве под Сталинградом (Волгоград). Здесь от начала и до конца великой битвы на Волге дивизия ведет напряженную боевую работу.

«В конце сорок первого года летчики, штурманы, технический состав полка направляются в Чкалов, где переучиваются на пикирующий бомбардировщик Пе-2, а в сорок втором году авиаторы проходят на этих самолетах боевое применение над учебными полигонами...»

«На Сальском аэродроме базируются два полка, вооруженные самолетами Пе-2. Они входят в состав 270-й бомбардировочной дивизии, которой командует полковник Чучев»

«В полк начали прибывать молодые экипажи, группы летчиков, штурманов, стрелков-радистов. Поступали и новые самолеты. Через некоторое время наш полк был укомплектован экипажами и самолетами по полному штату. Почти все эскадрильи состояли из молодежи, не имеющей боевого опыта. И конечно, мы с завистью смотрели на таких опытных летчиков, как Валентик, Вишняков, Генкин, Покровский, Макеев, Пименов; штурманов Раицкого, Селедкина, Лашина; стрелков-радистов Белякова, Хабарова, Кузнецова и других героев сталинградского неба».

«Полк, в который мы прибыли, понес в жарких сталинградских боях большие потери. Но боевой дух сталинградцев был очень высок. Летчики не унывали. Полк жил обычной фронтовой жизнью».

Южный фронт второго формирования образован 31 декабря 1942 г. на базе расформированного Сталинградского фронта. В августе по ноябрь 1943 года дивизия участвовала в Донбасской и Мелитопольской операциях.

За проявленную отвагу в боях, за стойкость, дисциплину и организованность, за героизм личного состава при освобождении г. Таганрог (30.08.1943г) преобразована в **6-ю гвардейскую дивизию** и получила почётное наименование **Таганрогской** (23.10.1943г). На аэродроме Люксембург-Розовка 284-й бомбардировочный авиационный полк

переименован в **135-й Гвардейский бомбардировочный авиационный полк** и полку присвоено почетное наименование «**Таганрогский**».

20 октября 1943 года Южный фронт был переименован в 4-й Украинский фронт. Зимой 1943 – 1944 гг. дивизия поддерживала войска 4-го Украинского фронта при ликвидации никопольского плацдарма противника, а также обеспечивала перегруппировку и сосредоточение войск фронта для последующей операции в Крыму. За образцовое выполнение заданий командования в боях за освобождение Симферополя (13.04.1944) и Севастополя, и проявленные при этом доблесть и мужество награждена орденом Красного Знамени (24 апреля).

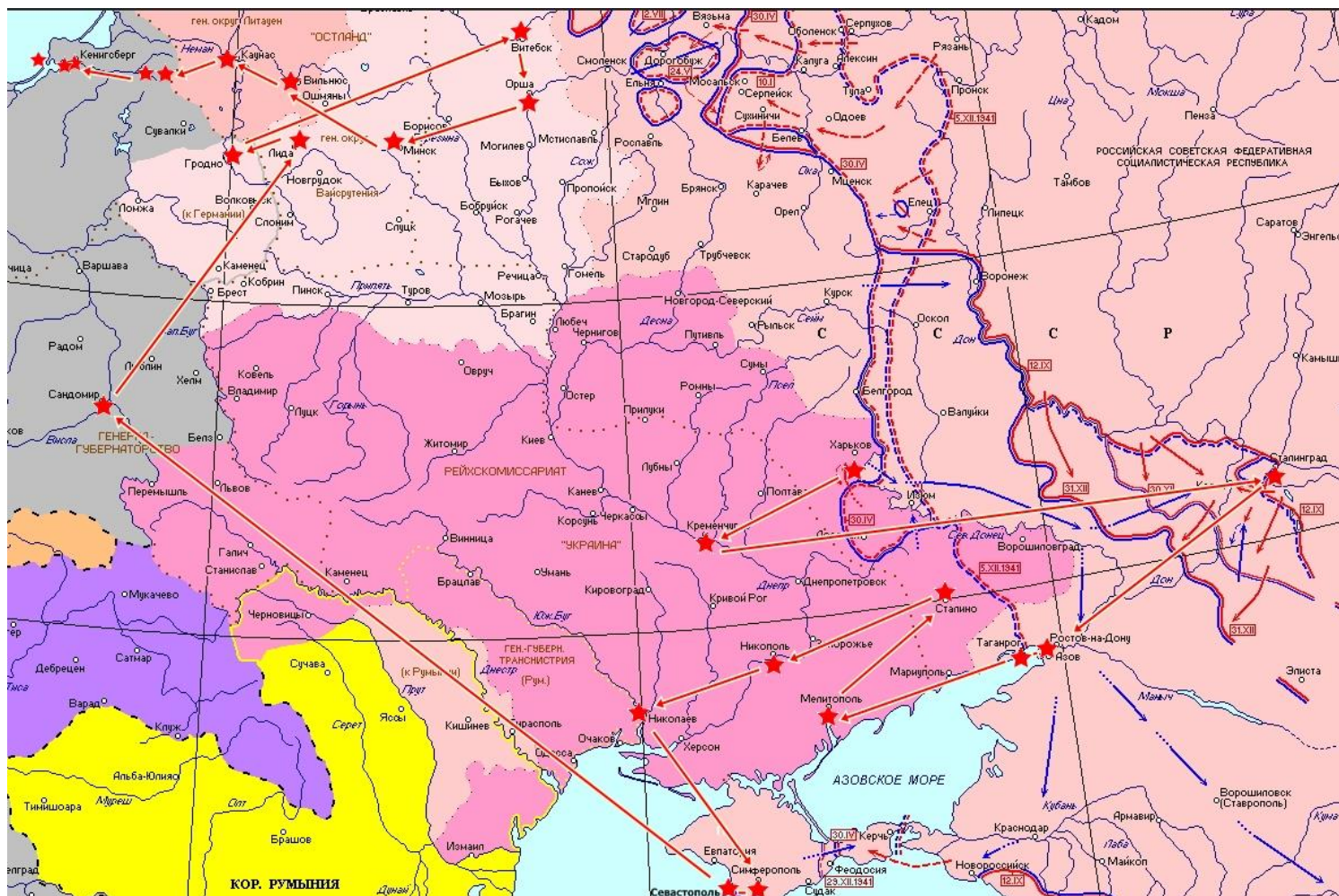
Успешно наступают войска 3-го Белорусского фронта. Им командует талантливый полководец дважды Герой Советского Союза генерал армии И.Д. Черняховский. В июне 1944 года дивизия включена в состав 1ВА 3-го Белорусского фронта, в которой вела боевые действия до конца войны. В этот период в состав дивизии входили 10,134, 135-й гвардейские бомбардировочные полки, имевшие на вооружении самолёты Пе-2 и А-20Б, А-20Ж, которые применялись для боевых действий ночью. В Белорусской операции (июнь – июль 1944г) дивизия наносила мощные бомбовые удары по войскам и объектам противника в ходе прорыва вражеской обороны на Витебско - оршанском направлении, при развитии наступления и форсировании рек Березина и Неман. 25 июля 1944 года за образцовое выполнение дивизией заданий командования при освобождении войсками города Вильнюса и проявленные при этом ее личным составом доблесть и мужество, дивизия награждается орденом Суворова 2-й степени.

В 1945 году лётчики соединения показали высокое боевое мастерство в Восточно – Прусской операции, за что дивизия награждена орденом Кутузова 2-й степени (19.02. 1945г). Во время Великой Отечественной войны дивизией командовали: гвардии подполковник Валентик Дмитрий Данилович (июнь 1942 – февраль 1943г), генерал – полковник авиации Чучев Григорий Алексеевич (февраль 1943 – до конца войны). Бомбардировщики летают под прикрытием истребителей, которыми командовал полковник Егоров А.С. (до 11.03.1945г), подполковник Сажнев Ф.И. (с 12.03.1945г.).

Основные наступательные операции:

- Сталинградский фронт;
- Донской фронт;
- Мелитопольская операция – с 23 октября 1943 года по 5 ноября 1943 года. Украинский фронт;
- Никопольско-Криворожская операция – с 30 января 1944 года. по 29 февраля 1944 года. Украинский фронт;
- Крымская операция (1944) – с 8 апреля 1944 года по 12 мая 1944 года. Южный фронт;
- Белорусская операция (1944) «Багратион» — с 23 июня 1944 года по 29 августа 1944 года. 3 –й Белорусский фронт.
- Витебско-Оршанская операция – с 23 июня 1944 года по 28 июня 1944 года.
- Минская операция – с 29 июня 1944 года по 4 июля 1944 года.

- Вильнюсская операция – с 5 июля 1944 года по 20 июля 1944 года.
- Каунасская операция – с 28 июля 1944 года по 28 августа 1944 года.
- Гумбинненская операция – с 16 октября 1944 года по 27 октября 1944 года.
- Восточно-Прусская операция (1945) – с 13 января 1945 года по 25 апреля 1945 года.
- Инстербургско-Кёнигсбергская операция – с 13 января 1945 года по 27 января 1945 года.
- Кёнигсбергская операция – с 6 апреля 1945 года по 9 апреля 1945 года.
- Земландская операция – с 13 апреля 1945 года по 25 апреля 1945 года.



Пе-2 (100). Пикирующий бомбардировщик

Пе -2 (Пешка) – Советский пикирующий бомбардировщик времён Великой Отечественной войны. Разработан силами конструкторов и инженеров во главе с Петляковым В.М. в середине 1938 года. Экипаж 3 человека (пилот, штурман, стрелок - радист).

Длина: 12,66 м, длина крыльев – 17, 13 м.

Максимальная скорость на высоте – 540 км/ч, дальность – 1200 км, потолок – 8 700 м.

Стрелково – пушечное вооружение: два пулемёта в носовой части и два у штурмана и стрелка. Полная боевая нагрузка – 1 472 кг бомб.

Пе – 2 – основной самолёт советской бомбардировочной авиации – сыграл выдающуюся роль в достижении победы в Великой Отечественной войне. Этот самолёт применялся как бомбардировщик, разведчик, истребитель; воевал на всех фронтах и в морской авиации всех флотов. Скорость, манёвренность, мощное вооружение, прочность, надёжность и живучесть были его отличительными чертами. С первого до последнего дня Великой Отечественной войны «Пешка» служила верой и правдой. «Этот пикирующий бомбардировщик обладал манёвренностью, как у хорошего истребителя, не меньшими, чем у хорошего истребителя, скоростью и прочностью. А по точности нанесения бомбового и пулемётно – пушечного удара ему не было равных и среди бомбардировщиков».

Маршрут мужества гвардии старшего лейтенанта Прозвонченкова Николая Ивановича

Прозвонченков Николай Иванович - Командир звена 284-го / 135-го гвардейского авиационного полка пикирующих бомбардировщиков, старший лейтенант, Член ВКП (б).
Прозвонченков Николай Иванович родился в 1917 году вс. В-Майдан Горьковской области. В период Великой Отечественной войны произвел 190 боевых вылетов, громя немецко- фашистских захватчиков на Сталинградском, Южном, 4- м Украинском и 3- м Белорусском фронтах.

Август 1942 года. Модернизированный 284-й авиаполк прибыл под Сталинград. Теперь он входит в состав 270-й бомбардировочной авиационной дивизии.

На Сталинградском фронте неутомимо и смело действовал с больших высот одиночный экипаж без прикрытия истребителей, совершая в день по одному вылету, в декабре 1942 года при полёте на воздушную разведку в глубокий тыл противника. В этом полёте он, обнаружил большие скопления танков и мотопехоты противника и направление их движения в район Сталинграда на выручку окруженному врагу. При возвращении с добытыми разведывательными данными был атакован вражескими истребителями. Создалась опасность срыва поставки командованию важных сведений о противнике и Прозвонченков отдал приказ стрелку - радисту передать разведанные данные по радио под прикрытием огня штурмана. Но силы были неравны и в одной из атак вражеских истребителей, штурман и стрелок - радист были убиты, а самолёт подожжён. Прозвонченков попытался крутым пикированием сорвать пламя, а когда это не удалось, «потянул» горящий самолёт на свою территорию и дошел до неё, получив сильные ожоги лица. Из последних сил выбросился с парашютом из горящего самолёта, добрался до своего аэродрома и вовремя передал данные в разведку.

Успешно водил Прозвонченков звено пикирующих бомбардировщиков в небе Донбасса, при прорыве сильно укрепленных оборонительных рубежей немецких войск на реке Миус под Ростовом и на реке Молочная под Мелитополем, при освобождении

Крыма и Севастополя, Белоруссии и её столицы Минска, Литвы и её городов Вильнюса и Каунаса.

Умело руководит подчинённым личным составом, передавая ему свой богатый боевой опыт и знание, воспитывая его в духе жгучей ненависти к врагу. Образцово выполняет все боевые задания, нанося своим звеном меткие бомбардировочные удары с горизонтального полёта и с пикирования» - так говорилось в его характеристике, данной командованием полка, при включении его в список наиболее отличившихся в боях за Донбасс.

В феврале 1944 года 4-й Украинский фронт принимает участие в разгроме никопольско-криворожской группировки немецких войск. Эскадрильи авиаполка бомбят переправу через Южный Буг у Николаева. «За время нахождения на Сталинградском, Южном и 4 Украинском фронтах произвёл 100 успешно – боевых вылетов, из них на разведку - 40, на уничтожение живой силы противника - 60. Товарищ Прозвонченков произвёл 110 успешных боевых вылетов». Отважно действовал товарищ Прозвонченков при вторжении советских войск в пределы Восточной Пруссии и взятие её главного города Кёнигсберга.

Особое место в обороне немцев занимает город-крепость Кёнигсберг, укрепленный многочисленными фортами. 6 апреля после мощной артиллерийской подготовки и сильных ударов авиации начался штурм Кёнигсберга. 8 апреля удары советской авиации по противнику достигли максимальной силы. Эшелоны бомбардировщиков и штурмовики обрушивали свой смертоносный груз на врага. В течение суток советская авиация совершила более 6 тыс. самолётных вылетов. Несмотря на свою неприступность, 9 апреля 1945 года Кёнигсберг взят войсками 3-го Белорусского фронта, возглавляемыми в этой операции маршалом Василевским. В это время фронтовая и флотская авиация мощными ударами по сооружениям Кёнигсбергского морского канала частично вывела его из строя. Кёнигсбергская гавань прекратила свою деятельность.

«Пиллау – последний военный порт Восточной Пруссии, мрачный часовой, застывший на посту при входе в узкий пролив. Там нас поджидают опытные лётчики на «фоккевульфах» и «Мессерах» самых новейших образцов. Закалённые пятью годами непрерывных воздушных боёв, они готовы на всё и предпочитают смерть поражению...».

Наступление на Земландском полуострове началось утром 13 апреля после мощной часовой артиллерийской подготовки и при активной поддержке авиации 1 –й и 3 –й Воздушных армий. 20 апреля советское командование ввело в сражение свой второй эшелон – 11-ю гвардейскую армию для овладения портом Пиллау. Шесть дней шли непрерывные бои за эту морскую крепость. Из – за ограниченности акватории гаваней Пиллау основной удар наносили пикирующие бомбардировщики и штурмовики.

В журнале боевых действий на 25 апреля 134-й полк получил задание – наносить бомбовые удары по крепости «Звезда», 135-й полк получил задание наносить удар по форту севернее аэродрома Нойтиф (северная оконечность косы Фрише - Нерунг). Экипаж Прозвонченкова до заданной цели – северной оконечности косы Фрише - Нерунг не

долетел. Подбитый самолёт с не сброшенными бомбами тянуть на свою территорию и совершать посадку не мог. Прозвонченков принял решение таранить крепость.

«...к исходу 25 апреля 1945 года войска 11 –й гвардейской армии под командованием генерал – полковника К.Н. Галицкого взяли город Пиллау. Гарнизон цитадели оказывал ожесточённое сопротивление. В этот день наши наземные войска, приготовившиеся к атаке цитадели, были свидетелями подвига авиаторов. Экипаж нашего бомбардировщика с несброшенными бомбами, лишившись прикрытия истребителями, был подбит вражеским «Фоккевульфом – 190» и стал терять высоту. Экипаж направил горящую машину на цитадель, где мощным взрывом боезапаса были уничтожены орудийный и пулемётный казематы и вызвана детонация склада боеприпасов. Впоследствии удалось установить, что это был экипаж гвардии старшего лейтенанта Николая Ивановича Прозвонченкова из 135 –го гвардейского Таганрогского Краснознамённого авиационного бомбардировочного полка».

Воодушевлённые героическим подвигом экипажа бомбардировщика, бойцы части, не дожидаясь сигнала, в едином порыве поднялись в атаку, и 26 апреля овладели главным фортом города – крепости. Так героическая гибель экипажа Прозвонченкова Н.И. вылилась в Победу над врагом и в этот же день (25 апреля) за овладение городом Пиллау Москва салютовала героям двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

«Страшные слова: “ЦЕНОЙ СВОЕЙ ЖИЗНИ”... Мы помним Адама, его характер: спокойный, уверенный в себе, решительный. Тогда там, в горящем самолёте, наверно, не суетился. Некогда было. И он принял решение...» - пишет Матвиенко Михаил Васильевич, участник ВО войны, одноклассник Адама.

«Эх жаль, ребята, Кольку Прозвонченкова!.. Я видел, как он на форт пикировал, так и угодил в него. Взорвался... и мы еще свои бомбы туда положили.

Повторил подвиг Гастелло наш Колька!

А кто с ним в экипаже был? спросил Николай Беляев.

-Адик Ткаченко и стрелок-радист Марьюшкин» - пишет Бондаренко Николай Адамович в повести «Летим на разведку».

Теперь доподлинно известно, что в самолёте с 28 –летним командиром Николаем Ивановичем Прозвонченковым находились штурман и воздушный стрелок – радист: 23 – летний гвардии младший лейтенант Адам Иванович Ткаченко и 19 – летний гвардии старший сержант Виктор Фёдорович Марьюшкин. Согласно архивной справке, при жизни гвардеец – лётчик Прозвонченков был награждён за боевые заслуги Орденом «Отечественной войны II степени» и двумя Орденами «Красного Знамени», штурман Ткаченко – Орденом «Красного Звезды», медалью «За Оборону Сталинграда», под Николаевым был сбит его самолёт, находился в 11-тидневном плену, считался пропавшим без вести. Юный радист - Марьюшкин Виктор Фёдорович награждён Орденом «Красной Звезды» и медалью «За отвагу». В Книге Памяти Нижегородской области написано: «Лётчик - командир самолёта из с. Василёв Майдан – Николай Прозвонченков повторил

подвиг Гастелло – это был последний таран Великой Отечественной войны. Одна из улиц Василёв Майдана названа в честь Прозвонченкова» . Мы нашли родственников этого экипажа, продолжаем общение с ними.



Семья Прозвонченкова Андрея проживает в г. Вязьма. (внучатый племянник Прозвонченкова Н.И.)



Племянник Адама Ткаченко – Владимир с семьёй живёт в Москве.

Семья Марьюшкиных – Ильиных проживает в Ульяновской области пос. Старая Майна.



Катаева(Ильина) Ольга – дочь Владимира Ильина. Внучатая племянница Виктора Марьюшкина.



Сын Клавдии Ильиной – Ильин Владимир Алексеевич. Племянник Виктора Марьюшкина.



Клавдия Ильина – двоюродная сестра Виктора Марьюшкина



Памятный знак-постамент «Самолёт Пе-2» в память об экипажах военных лётчиков, погибших при штурме города Пиллау в 1945 году. Знак представляет собой макет советского пикирующего бомбардировщика Пе-2, установленного на дугообразном постаменте.

Литература

1. Архивные материалы из фонда народного музея Боевой Славы и Истории города МБОУ СОШ № 6 г. Балтийска.
2. Баргаинов В. «Крылья России». Полная иллюстрированная энциклопедия. Москва. ЭКСМО. 2007.
3. Бондаренко Н.А. «Летим на разведку». Военное изд. Министерства Обороны СССР. Москва. 1976.
4. Военная энциклопедия. Том 7. Москва. Военное изд. 2003г. с.727.
5. Вестник Балтийска. №19 за 2015 год 14 мая.
6. Галицкий К.Н. «В боях за Восточную Пруссию». Изд. «Наука». Москва.1970.
7. Гостюхин А.Ф., Горюнова Л.В. и др. Пиллау-Балтийск. Прошлое и настоящее. Калининград: ГИПП «Янтарный сказ», 2000, с. 202.
8. Довыденко Л.В. «Тайны Пиллау». 3-е изд. Калининград. 2009
9. Довыденко Л.В. Балтийск. Портрет города в датах и лицах.: Страж Балтики, 2021, с.65-66.
10. Журнал боевых действий 6-й гв. бомбардировочной авиационной дивизии гв. полковника Чучева за апрель 1945г.
11. «Запад России». Литературно – художественный и публицистический журнал Калининградских писателей. 1994г. №3 (11). Авенир Овсянов «В своём величии и правильности форм». с. 32-33.
12. «Единство». Районная газета станицы Павловская Краснодарского края. декабрь 2016г.
13. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Том 5. Победоносное окончание войны с фашистской Германией. Военное изд. Министерства Обороны Союза ССР. М. 1963.
14. Книга Памяти Нижегородской области, Починковский р-он.с. 465, с. 657.
15. Кропоткин А. «Легенды Янтарного края». Калининград, 2018г.
16. Макаревич А. Морской город Пиллау. Калининград, 2018, с.134.
17. Овсянов А. «В своём величии и правильности форм» с.23-25-26. Запад России №3,1994г. с.31-32.
18. Якимов С.А. «Хроника штурма Пиллау». Калининград.2007г.с.180. с.187-188.

Интернет ресурсы

1. <https://my.mail.ru/community/gorodo4ek/464268F458D6DB90.html> Парк Балтийска. Часть 4
2. <https://dorogami-dushi.ru/baltiysk/> Балтийск. Дорогами души.
3. https://vk.com/wall-38795820_427994 Типичный Балтийск.
4. <https://russian-west.narod.ru/gorod/ulitsy/ulitsy.htm> Улицы Балтийска (Пиллау) Copyright © 2006—2007 Ю&Н Каллиниковы Разработка и дизайн Каллиниковы
5. <https://www.prussia39.ru/sight/index.php?sid=961> Пехотные казармы Пиллау.
6. https://russian-west.narod.ru/gorod/interaktiv_karta/dostoprimechaniya/dostoprimechaniya-018/kasarma-history-18.htm Пехотные Казармы (Штаб Гарнизона). Copyright © 2006—2007 Ю&Н Каллиниковы
7. <http://russian-west.narod.ru/history/voina/voina.htm> Военная история Пиллау
8. <https://www.forum-kenig.ru/viewtopic.php?p=67940> форт Восточный
9. <https://klops.ru/news/obschestvo/128400-shoygu-rasporyadilsya-sozdat-na-baze-kreposti-pillau-v-baltiyske-muzei-rossiyskoj-armii> Шойгу распорядился создать на базе крепости Пиллау в Балтийске музейно – исторический комплекс Российской армии.28.03.2016г.
10. <https://ok.ru/group/51669922480265/topics> Януш Покшивницки «Фортификационные укрепления в Пиллау в XIX веке». Перевод Ф. Мунтян. 2014г.
11. Сайт «Я помню» <http://iremember.ru/memoirs/letchiki-bombardirov/karyukov-valentin-dmitrievich/> (Карюков Валентин Дмитриевич. Я помню. Опубликовано 2 июля 2015.